

Commune de GRANDSON



Agglo-Y : PM01 "Accès NORD"

Séquence 6 : Le Bey  
Séquence 2 : Vignes  
Séquence 3 : Les Tuileries  
RC 401 : Grandson - Tuileries

SITUATION 1:25000

Plan de localisation

Enquête

|          |            |         |
|----------|------------|---------|
| Plan N°  | 09037-01b  |         |
| Liste N° | -----      |         |
| Echelle  | 1:25'000   |         |
| Dessiné  | 15.01.2015 | S.Lovey |
| Contrôlé | 15.01.2015 | G.Apisa |
| Format   | 60 x 30 cm |         |



Avenue des Découvertes 12 - CP  
1401 Yverdon-les-Bains  
Chemin de Pré-Fleuri 6  
1006 Lausanne  
+41 24 425 11 12  
perret-gentil@ingenieurs.ch

| Indice | Date     | Dessiné | Contrôlé | Modifications                                               |
|--------|----------|---------|----------|-------------------------------------------------------------|
| a      | 25.01.19 | S.Lovey | G.Apisa  | Mise à jour suite à séance Agglo-Y du 08.01. 2019 avec DGMR |
| b      | 25.10.22 | S.Lovey | G.Apisa  | Enquête                                                     |
| c      |          |         |          |                                                             |
| d      |          |         |          |                                                             |
| e      |          |         |          |                                                             |
| f      |          |         |          |                                                             |
| g      |          |         |          |                                                             |
| h      |          |         |          |                                                             |
| i      |          |         |          |                                                             |
| j      |          |         |          |                                                             |
| k      |          |         |          |                                                             |
| l      |          |         |          |                                                             |

LEGENDE :

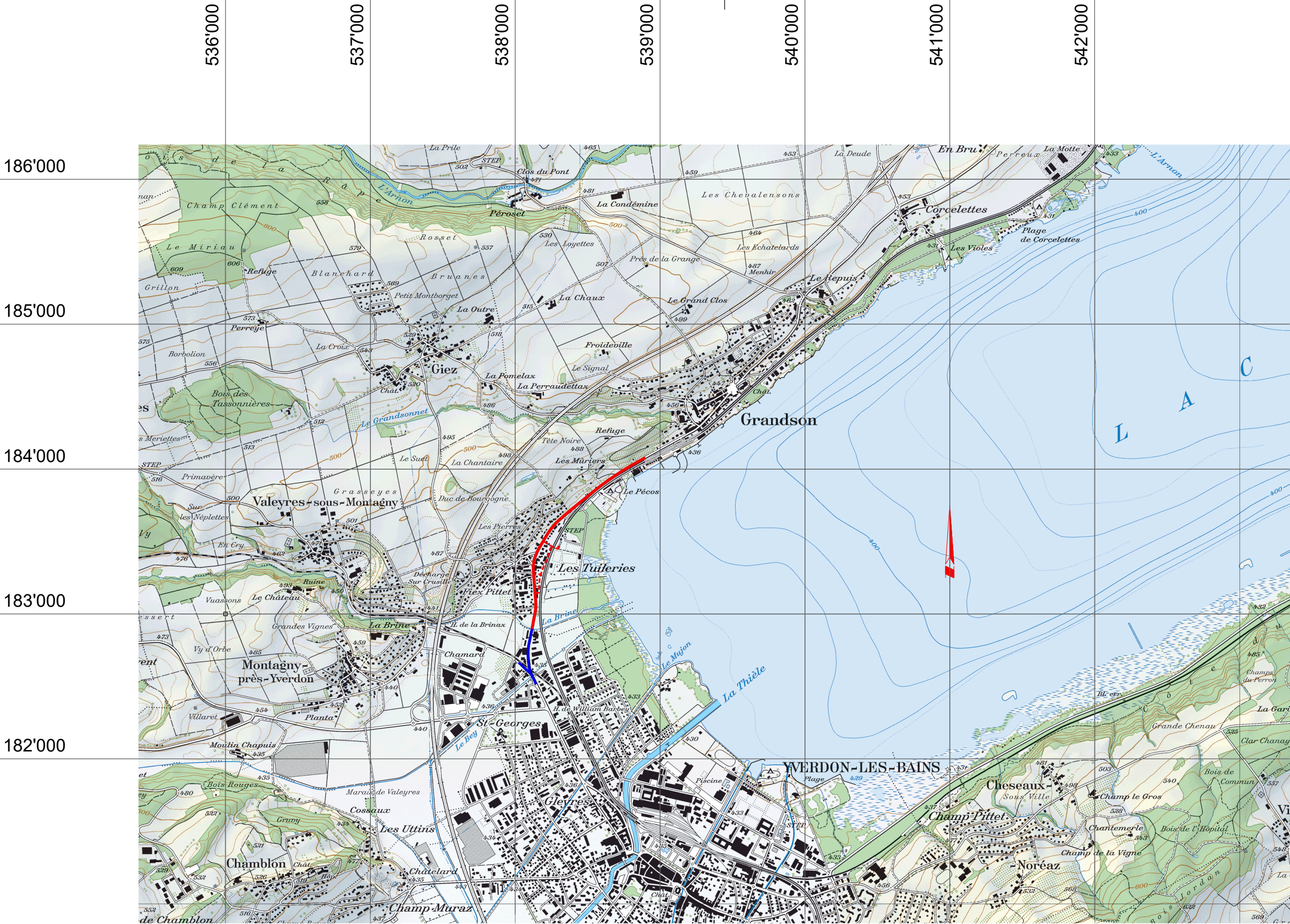
- Projet mis à l'enquête
- Projet connexe

1a

APPROUVE PAR LA MUNICIPALITE DANS SA SEANCE DU :

LE SYNDIC :

LE SECRETAIRE :





Commune d'Yverdon-les-Bains

Commune de Montagny-près-Yverdon

Commune de Grandson

Agglo-Y : PM01 "Accès NORD"

Communes d'Yverdon-les-Bains, Montagny & Grandson

Secteurs : Bey , Tuileries & Vignes

SITUATION des SEQUENCES

Séquences 2, 3, 6

Enquête

Plan N°

09037-16

Liste N°

-----

Echelle

1:2000

Dessiné

14.12.2022

S.Lovey

Contrôlé

14.12.2022

G.Apisa

Format

135 x 40 cm

PERRET-GENTIL

Ingénieurs civils - www.ingenieurs.ch

Avenue des Découvertes 12 - CP

1401 Yverdon-les-Bains

Chemin de Pré-Fleur 6

1006 Lausanne

+41 24 425 11 12

perret-gentil@ingenieurs.ch

| Indice | Date | Dessiné | Contrôlé | Modifications |
|--------|------|---------|----------|---------------|
| a      |      |         |          |               |
| b      |      |         |          |               |
| c      |      |         |          |               |
| d      |      |         |          |               |
| e      |      |         |          |               |
| f      |      |         |          |               |
| g      |      |         |          |               |
| h      |      |         |          |               |
| i      |      |         |          |               |
| j      |      |         |          |               |
| k      |      |         |          |               |
| l      |      |         |          |               |

PLAN INFORMATIF

1b

LEGENDE :

Bordure haute type Etat

Bordure haute - quai bus

Bordure franchissable

Bordure pavés

Chaussée existante

Chaussée projetée

Revêtement béton au droit des arrêts de bus

Trottoir projeté

Piste cyclable

Gazon ou végétation basse h. max. 60 cm

Ilot franchissable avec revêtement différencié dans zones de croisements

Arbre existant / projeté

Candélabre exist. / projeté

**Grandson**  
**Séquence 3 : Les Tuileries**

**Montagny-près-Yverdon**  
**Séquence 6 : Le Bey - Montagny**

**Yverdon-les-Bains**  
**Séquence 6 : Le Bey - Yverdon**

**Grandson**  
**Séquence 2 : Les Vignes**

**SITUATION 1:2000**

**IMPORTANT !**  
Les remarques et oppositions éventuelles doivent être formulées à l'adresse de la commune concernée et en spécifiant la séquence concernée.









## Enquête

|         |          |
|---------|----------|
| Plan N° | 09037-12 |
|---------|----------|

|          |          |
|----------|----------|
| Fili N°  | 09037-12 |
| Liste N° | *****    |

|          |       |
|----------|-------|
| Liste N° | ..... |
| Echelle  | 1:500 |

|            |            |      |
|------------|------------|------|
| Excellence | 1.500      |      |
| Dessiné    | 19.01.2015 | S.I. |

|          |             |    |
|----------|-------------|----|
| Controle | 19.01.2015  | G. |
| Format   | 166 x 60 cm |    |



**PERRET-GENTIL**

ingénierie civil - [www.perret-gentil.ch](http://www.perret-gentil.ch)

Avenue des Découvertes 12 - CP  
4401 Yverdon les Bains

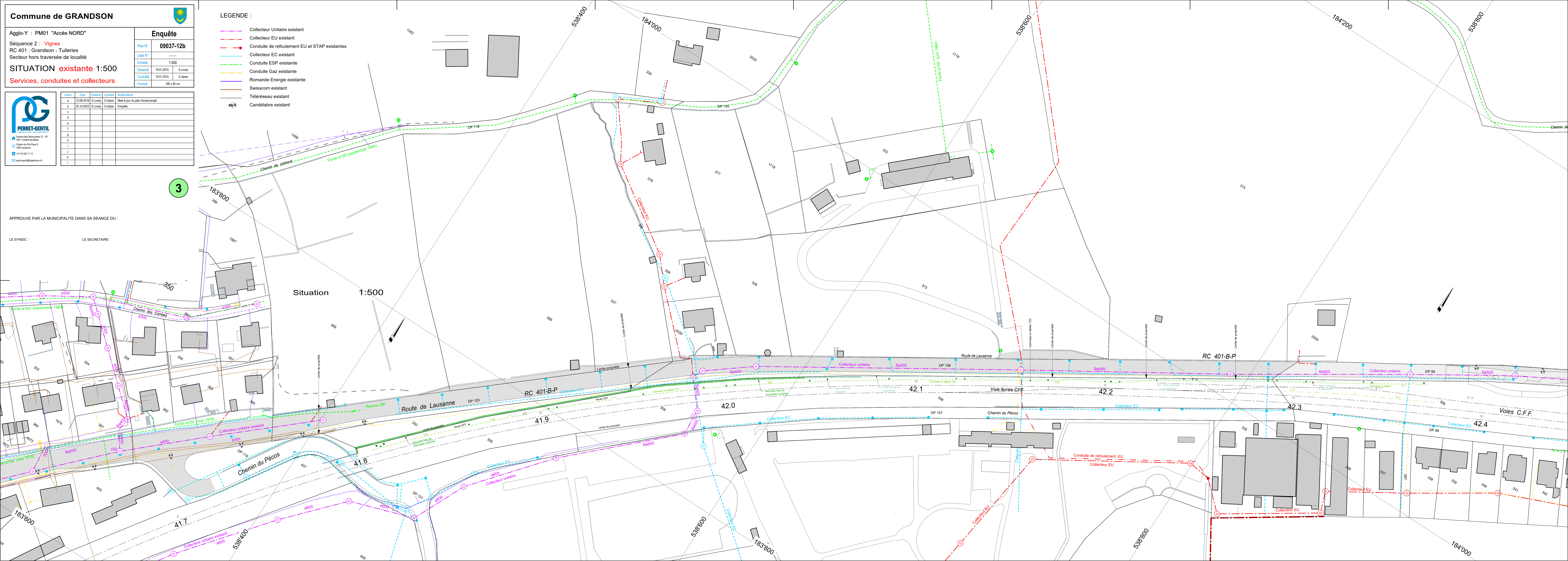
Chemin de Pré-Fleur 6  
1006 Lausanne

+41 24 421 11 12

[perret.gentil@ingenieurs.ch](mailto:perret.gentil@ingenieurs.ch)

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Index | Date       | Dessiné | Compté  | Modifications                      |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|---------|---------|------------------------------------|--|
|  <p><b>PERRET-GENTIL</b><br/>ingénierie civil - <a href="http://www.perret-gentil.ch">www.perret-gentil.ch</a></p> <p> Avenue des Découvertes 12 - CP<br/>4401 Yverdon les Bains</p> <p> Chemin de Pré-Fleur 6<br/>1006 Lausanne</p> <p> +41 24 421 11 12</p> <p> <a href="mailto:perret.gentil@ingenieurs.ch">perret.gentil@ingenieurs.ch</a></p> | a     | 13.08.2019 | S.Lowy  | G Apisa | Mise à jour du plan d'avant-projet |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | b     | 25.10.2022 | S.Lowy  | G Apisa | Enquête                            |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | c     |            |         |         |                                    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | d     |            |         |         |                                    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | e     |            |         |         |                                    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | f     |            |         |         |                                    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | g     |            |         |         |                                    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | h     |            |         |         |                                    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | i     |            |         |         |                                    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | j     |            |         |         |                                    |  |

LE SYNDIC : \_\_\_\_\_ LE SECRETAIRE : \_\_\_\_\_









> Concept paysager par séquences

Intervention adaptée au contexte

Hors centre : plantations libres et demandant peu d'entretien  
Centre : principalement minéral, à caractère plus soigné

Références

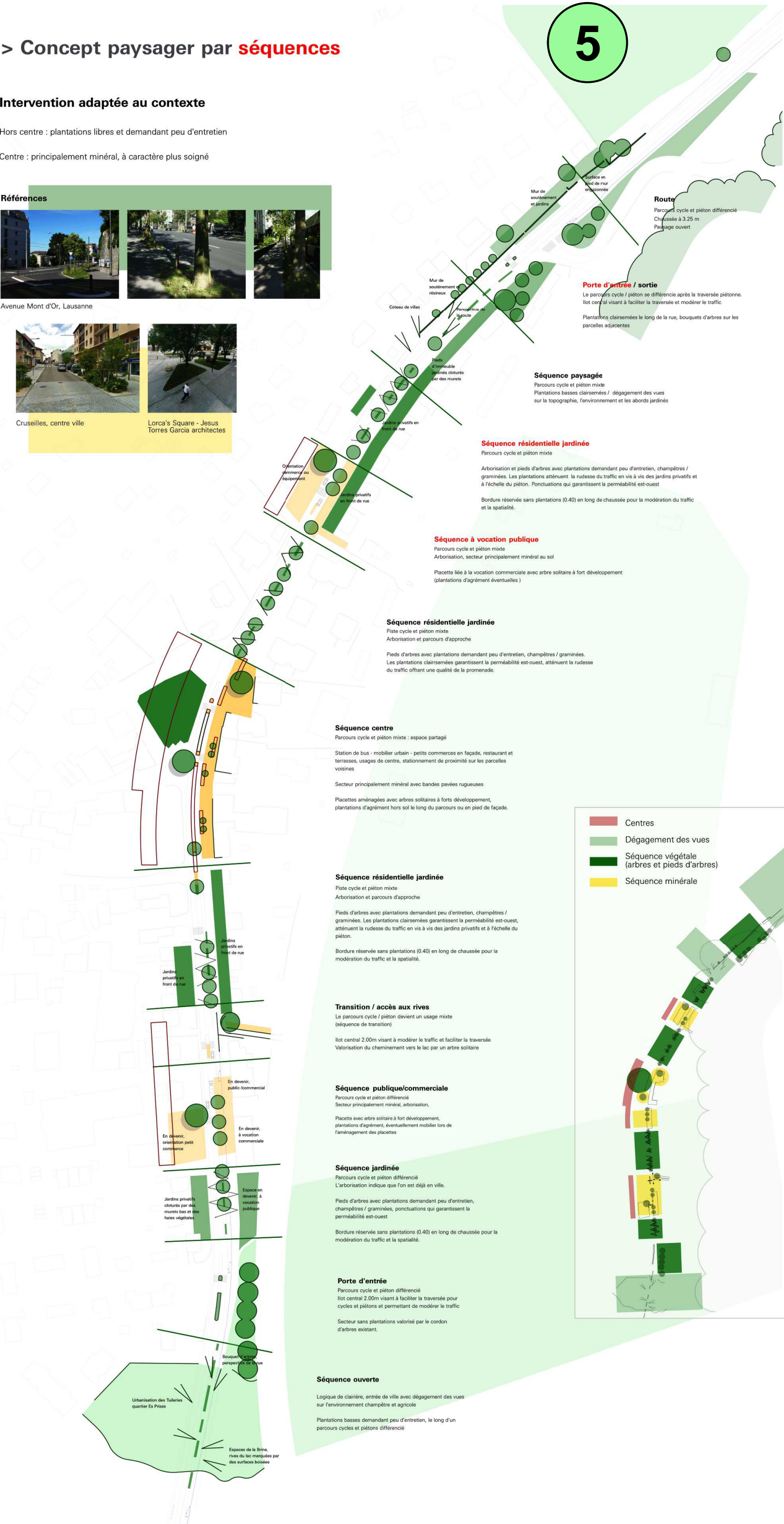


Avenue Mont d'Or, Lausanne



Cruseilles, centre ville

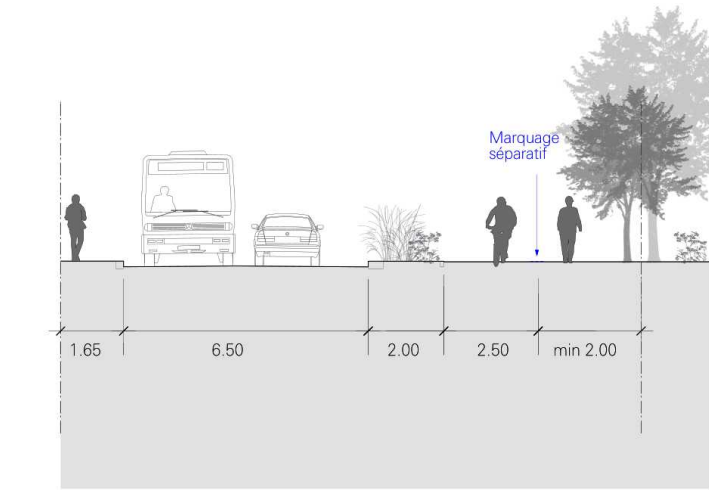
Lorca's Square - Jesus Torres Garcia architectes





> Coupes types

Existant

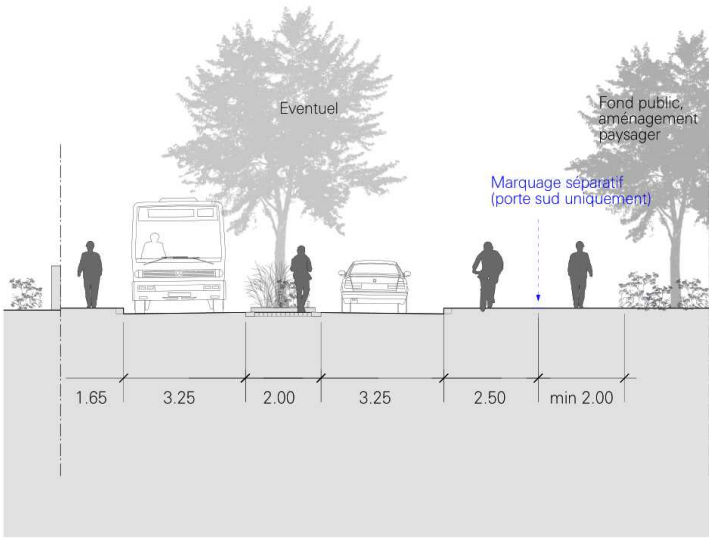


1/ Séquence hors localité

Fronts privés / jardins / espace vert

- Trottoir minimum : 1.50 m
- Chaussée deux voies 2\* 3.25 avec bordures droites (0.13)
- Bande latérale arborisée graviers perméables : 2.00 m
- Bande cyclable double sens : 2.50 m (bande mixte au nord)
- Espace piéton : 2.00 m

Façades commerciales / jardins privés

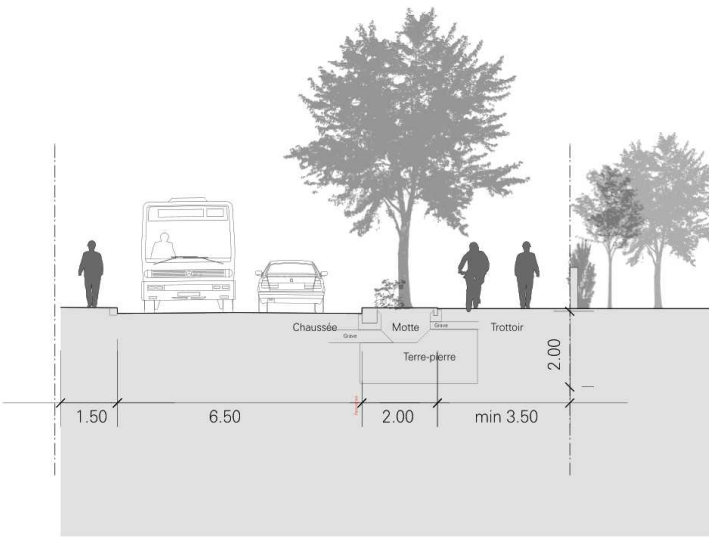


2/ Séquence des Portes

Fronts privés / jardins

- Trottoir minimum : 1.50 m
- Chaussée deux voies 2\* 3.25 avec bordures droites (0.13)
- Ilot central avec plantations : 2.00 m
- Bande cyclable double sens : 2.50 m
- Espace piéton : au minimum 2.00 m
- // - Bande mixte au nord : 4.50 m

Jardins privés / espaces verts publics

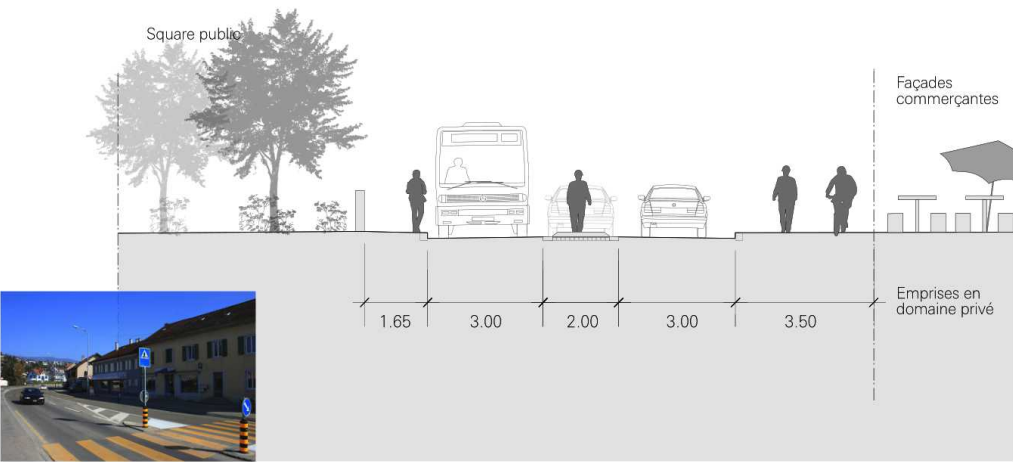


3 / Séquences de liaison

Fronts privés / jardins / espace vert

- Trottoir minimum : 1.50 m
- Chaussée deux voies 2\* 3.25 avec bordures droites (0.13)
- Bande latérale arborisée graviers perméables : 2.00 m
- Espace mixte cycles et piéton : 3.50 à 4.00 m

Jardins privés / habitat

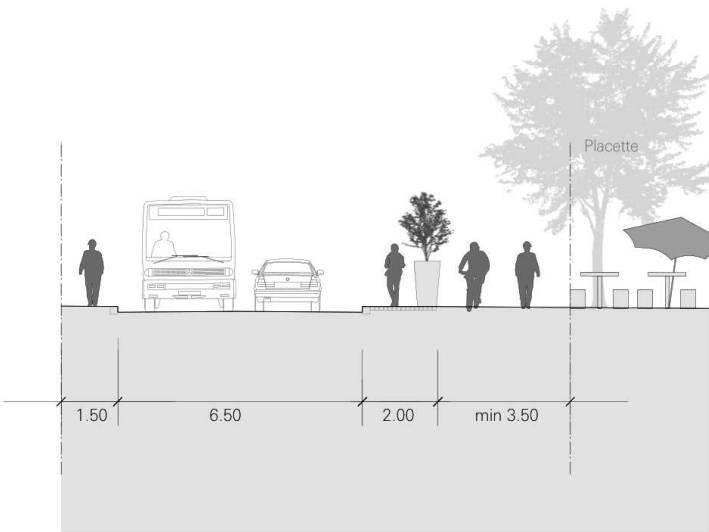


4/ Séquence centre - avec îlot

Place ou jardin public / fronts privés / jardins

- Trottoir minimum : 1.50 m
- Chaussée deux voies 2\* 3.00 avec bordures droites (0.13)
- Ilot central de traversée : 2.00 m
- Ilot central de stationnement : 2.00 m (à distance du piéton)
- Espace mixte cycles et piéton : 3.50 à 4.00 m
- comprend la station de bus

Façades commerciales / jardins privés



5/ Séquence centre - sans îlot

Fronts privés / jardins

- Trottoir minimum : 1.50 m
- Chaussée deux voies 2\* 3.25 avec bordures droites (0.13)
- Bande latérale équipée graviers perméables : 2.00 m (Arborisation, plantations, stationnement, mobilier, )
- Espace mixte cycles et piéton : 3.50 à 4.00 m

Façades commerciales

Références d'aménagement  
sur la perméabilité des espaces



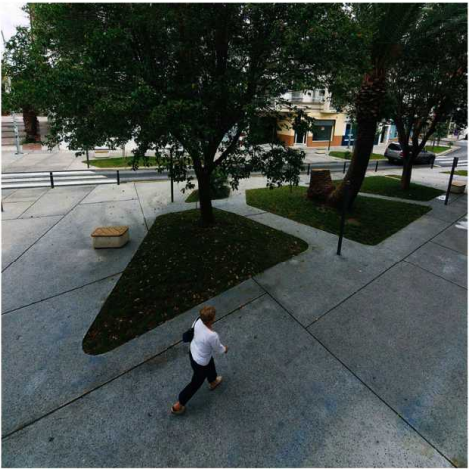
Grande rue d'Oullins - Atelier du Bocal



Sant Joan, Barcelone



Cobblestone Park - Wraight et associés



Lorca's Square - Jesus Torres Garcia architectes



Cruseilles - centre-ville



> Plan d'aménagement / valorisation paysagère

Enjeux principaux

- Animer la rue / développer le petit commerce
- Modérer le trafic
- Sécuriser les traversées
- Offrir une promenade qualitative pour cycles et piétons
- Mettre en valeur l'espace public

Existant



Légende :

- Parcelle privée
- Limites parcellaires au domaine privé
- Trottoir en enrobé
- Chaussée en enrobé
- Pavés ou équivalent (centre ville)
- Gravier perméable équipé
- Gravier compatible avec véhicules
- Surface de plantations
- Façades commerciales (existant/projet)
- Bâtiments cadastrés
- Entrées/sortie de véhicules
- Mobilier urbain (mats, bancs)
- Cordons boisés
- Espaces paysagers structurants
- Rivières et zones humides
- Arbres existants ou à planter (contexte)
- Arbres à planter (domaine public)
- Piste cyclable double sens
- Parcours cycles

Références



Développement des arbres, durabilité



Hors localité - portes / Lausanne, Mont d'Or - Reposoir



Options d'aménagement

- 1/ Séquences résidentielles vertes avec arborisation et plantations
- 2/ Séquences minérales propres aux centre et "petits centres"

Ilots de sécurisation des traversées lorsque nécessaire,

Un projet spécifique en centre ville à dominante minérale avec des arbres solitaires, un soin sera apporté au parcours cycle et piéton, et aux revêtements au sol.

Existant



Références



Centre ville / Bulle, rue de Vevey



Centre ville / Cruseilles



Séquence résidentielle / Lausanne, Mont d'Or



Ilot de traversée piétonne à 1.50 m / Lausanne



Des plantations évocatrices du contexte des rives du lac  
(sous réserve de la qualité du sol)

Route de Lausanne

jardins privatifs et murets

Echelle 1 : 500

0 5 10 20 30m



**Matérialité :** Lausanne , la Sallaz



### Alternance des saisons



### Développement des arbres, durabilité





## > Intentions de détails

### Rôle de la bande mixte équipée

Adoucir la promenade lorsque le trafic est dense  
Agrémenter / rythmer / valoriser le parcours cycle et piéton

### Préserver une perméabilité d'espace

Accueil des équipements / mobilier / plantations



## Essences

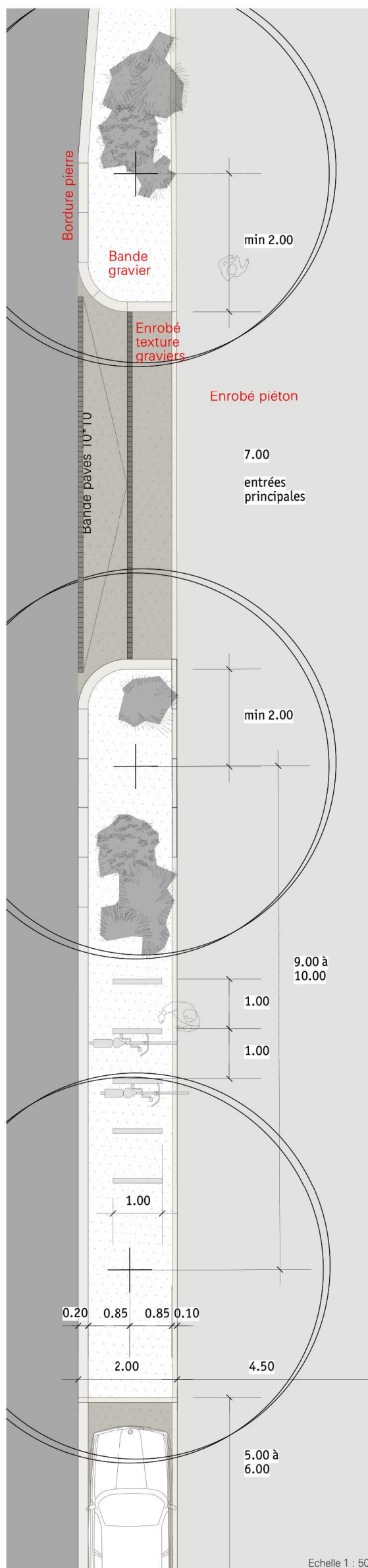
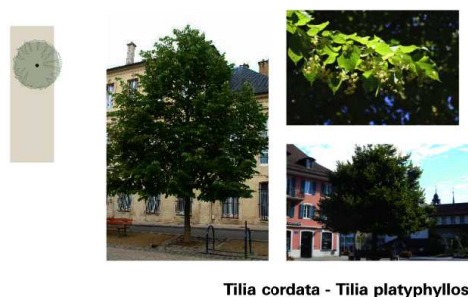
évoquent le milieu des rives sous réserve de la qualité du sol

Miscanthus ( volume en hiver) ; graminées ; plantations basses

*Celtis australis* (robuste, grand développement) :

Aulnes (évoquant les rives) ;

*Tilia cordata/ platyphyllos* (Grand développement et longévité)

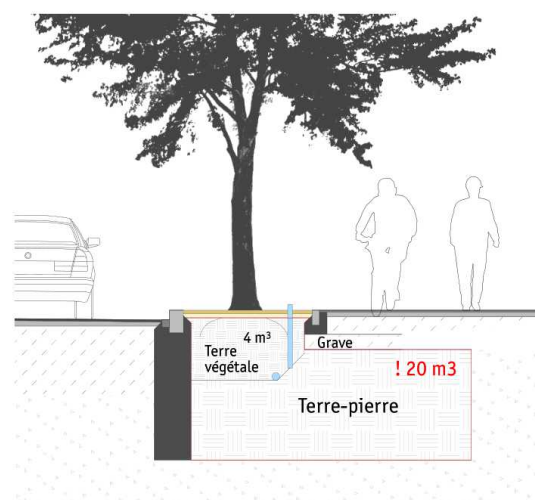


### Fosse avec terre-pierre

Permettre le développement des arbres

### Etalement racinaire sous le trottoir

Prévoir un volume de 20 m<sup>3</sup> / correspond à 4 m en largeur



## Entrées et accès véhicules

Un matériau de sol spécifique distingue la rampe de la chaussée

Les entrées principales 7 à 10 m sont plus marquées que les entrées privées secondaires (4 à 5 m de largeur d'accès)

## Plantations clairsemées

Inviter à la prudence des automobilistes,

un piéton peut surgir

**Mobilier / équipement**

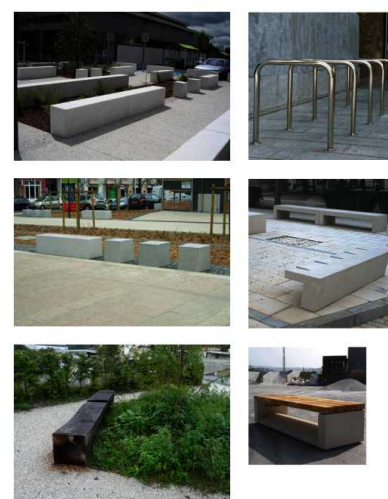
### Des matériaux naturels évocateurs du contexte "rives du lac"

comme le bois ou la pierre

Evaluer le besoin :

garage à vélos / bancs / poubelles / plantations hors-sol

### Linéarité de la promenade







## Enquête

|         |           |
|---------|-----------|
| Plan N° | 09037-06v |
|---------|-----------|

|         |       |
|---------|-------|
| Iste N° | ***** |
|---------|-------|

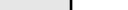
|         |              |       |
|---------|--------------|-------|
| Échelle | 1:500 / 1:50 |       |
| Dessiné | 10.06.2013   | S.Lov |

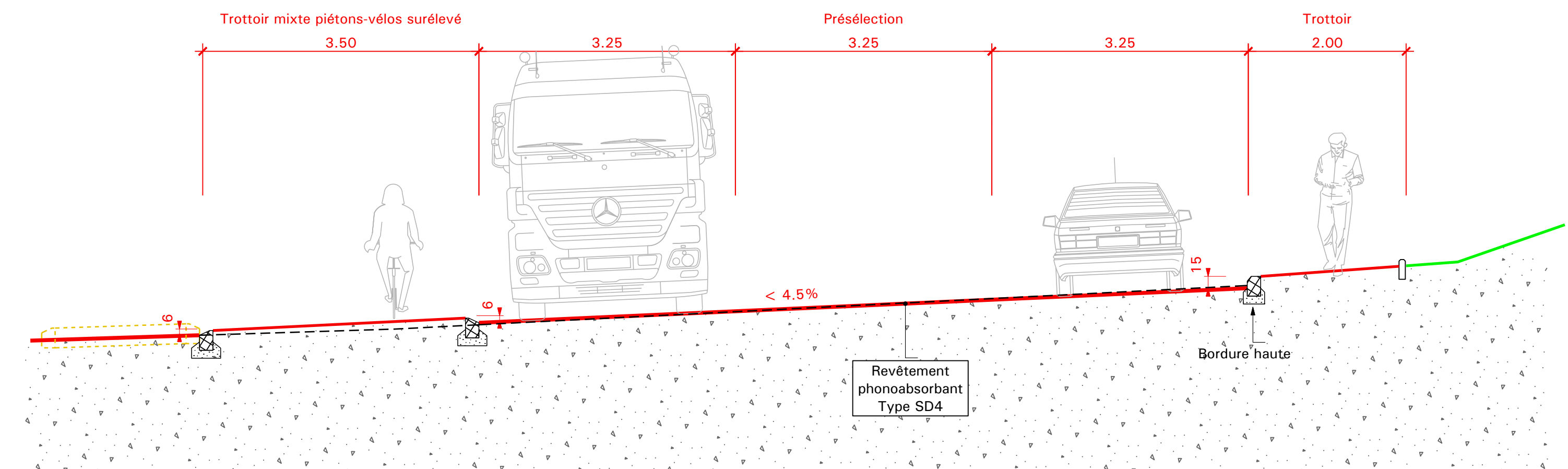
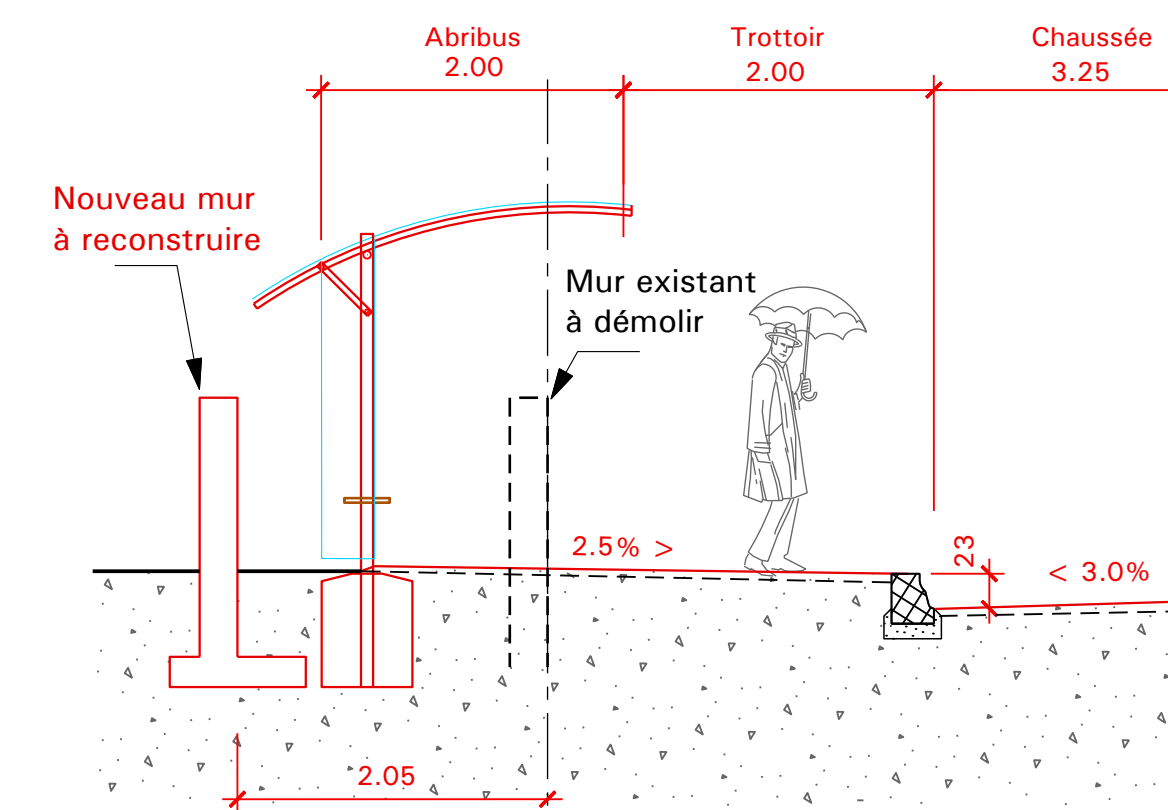
|          |            |         |
|----------|------------|---------|
| Contrôle | 10.09.2013 | G. Apis |
|----------|------------|---------|

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

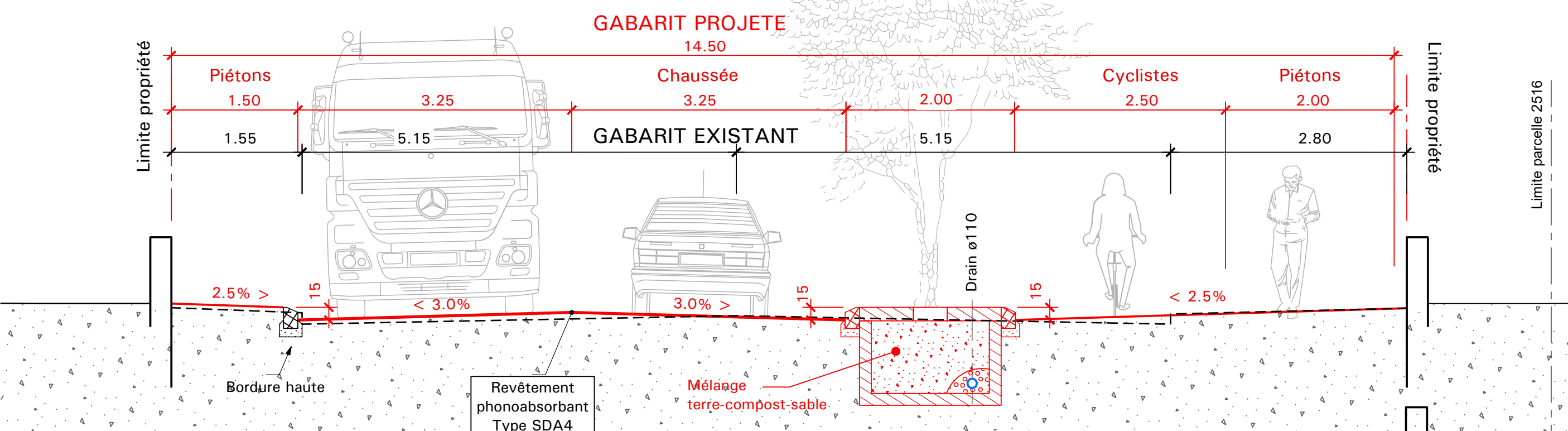
[illegible]

---

- |                                                                                   |                                                       |                                                                                   |                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|  | Bordure haute - quai bus                              |  | Bande polyvalente avec revêtement différencié |
|  | Bordure franchissable                                 |  | Arbre existant / projeté                      |
|  | Bordure pavée                                         |  | Surface parking                               |
|  | Chaussée existante                                    |  | Végétation basse                              |
|  | Chaussée béton                                        |  | Candélabre exist. / existant                  |
|  | Revêtement béton<br><i>au droit des arrêts de bus</i> |  | Candélabre projeté / avenue                   |
|  | Trottoir projeté                                      |  | Type Teeco 40 <i>h = 8,00 m</i>               |
|  | Piste cyclable                                        |                                                                                   |                                               |
|  | Gazon ou végétation<br>basse h. max. 60 cm            |                                                                                   |                                               |

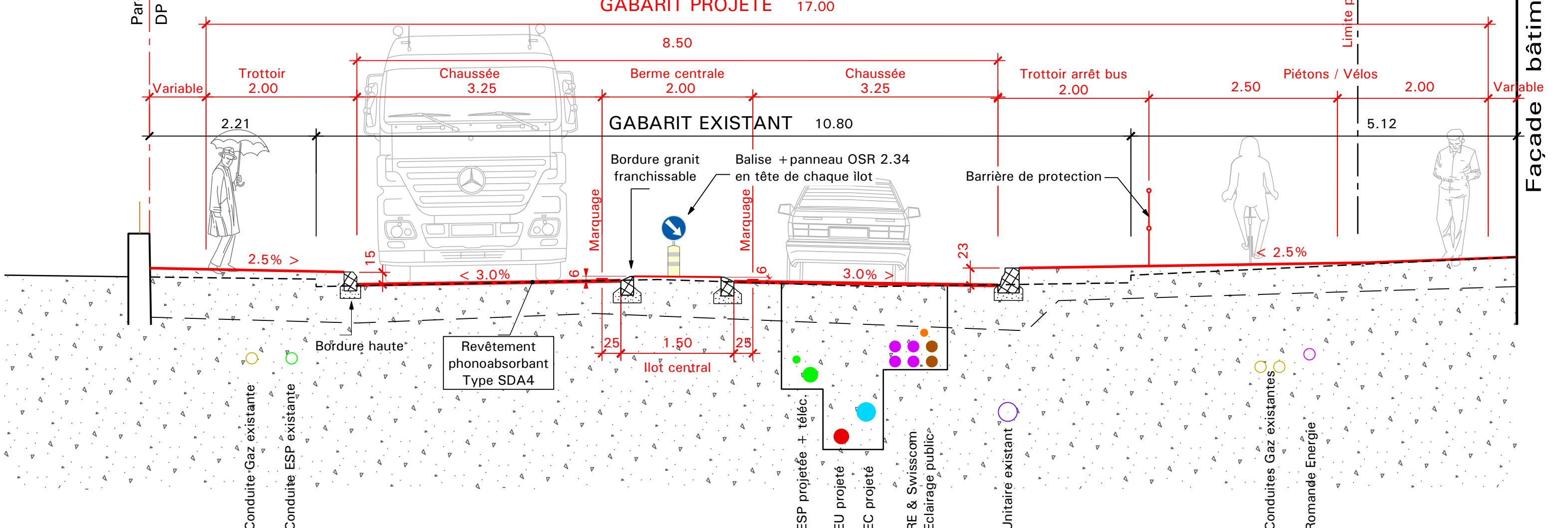


*Au droit de la bordure haute*



**A<sup>1</sup>-A<sup>1</sup>** *Au droit des accès*

**CARAME PRO LEVE**



## Projet de loi AIFRG

**PORTE  
D'ENTREE/SORTIE**





Enquête

|         |         |
|---------|---------|
| Plan N° | 09037-1 |
|---------|---------|

|          |         |
|----------|---------|
| Plan N°  | 09097-1 |
| Liste N° | *****   |

|         |            |  |
|---------|------------|--|
| Echelle | 1:500      |  |
| Dessiné | 19.01.2015 |  |

|          |             |  |
|----------|-------------|--|
| Contrôle | 19.01.2015  |  |
| Format   | 166 x 60 cm |  |



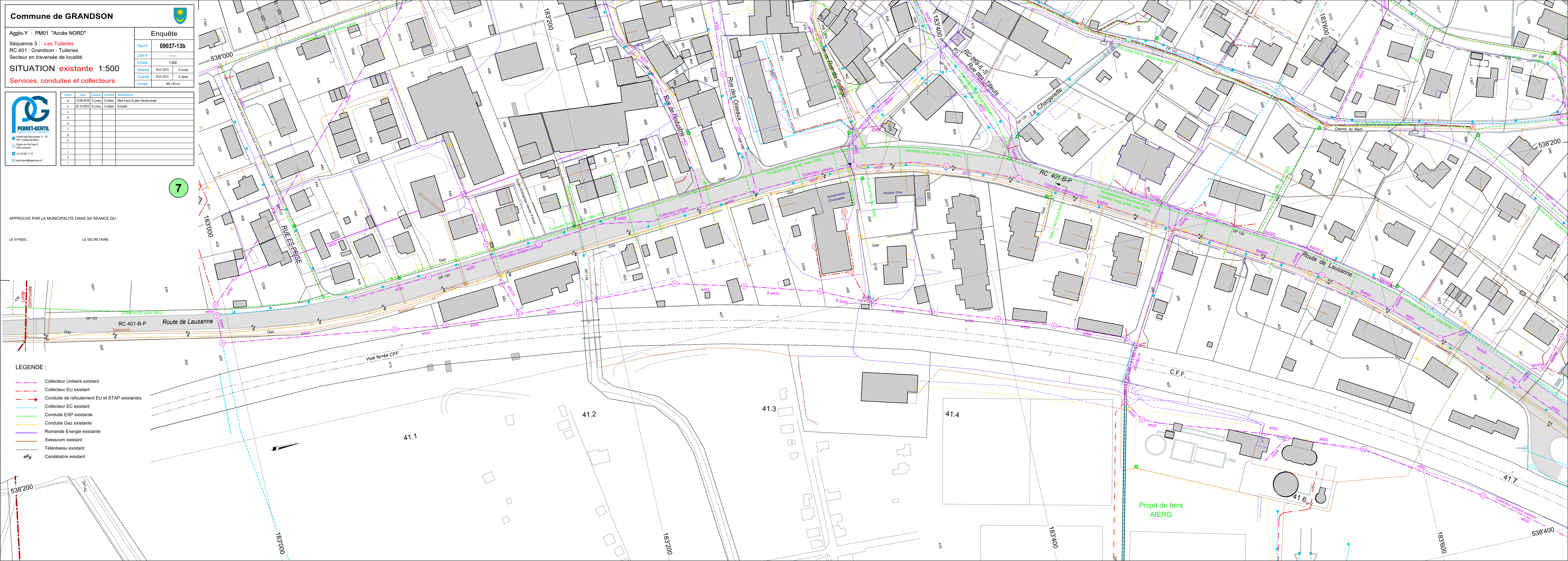
| Indice | Date       | Dessiné | Contrôle | Modifications                      |
|--------|------------|---------|----------|------------------------------------|
| a      | 13.08.2018 | S.Lovey | G.Apsia  | Mise à jour du plan d'avant-projet |
| b      | 25.10.2022 | S.Lovey | G.Apsia  | Enquête                            |
| c      |            |         |          |                                    |
| d      |            |         |          |                                    |
| e      |            |         |          |                                    |
| f      |            |         |          |                                    |
| g      |            |         |          |                                    |
| h      |            |         |          |                                    |
| i      |            |         |          |                                    |
| j      |            |         |          |                                    |
| k      |            |         |          |                                    |
| l      |            |         |          |                                    |

7

7

LE SECRETAIRE :

-  Collecteur Unitaire existant
-  Collecteur EU existant
-  Conduite de refoulement EU et STAP existantes
-  Collecteur EC existant
-  Conduite ESP existante
-  Conduite Gaz existante
-  Romande Energie existante
-  Swisscom existant
-  Télé réseau existant
-  Candélabre existant





Commune de GRANDSON

Agglo-Y : PM01 "Accès NORD"

Séquence 2 : Vignes

Séquence 3 : Les Tuileries

RC 401 : Grandson - Tuileries

SITUATION 1:2000

Collecteurs

Enquête

Plan N°

09037-08b

Liste N°

-----

Echelle

1:2000

Dessiné

28.07.2014

S.Lovey

Contrôlé

28.07.2014

G.Apisa

Format

125 x 30

cm

PERRET-GENTIL

ingénieurs civils - www.ingenieurs.ch

Avenue des Découvertes 12 - CP

1401 Yverdon-les-Bains

Chemin de Pré-Flauri 6

1006 Lausanne

+41 24 425 11 12

perret-gentil@ingenieurs.ch

| Indice | Date       | Dessiné | Contrôlé | Modifications                                                   |
|--------|------------|---------|----------|-----------------------------------------------------------------|
| a      | 25.10.2022 | S.Lovey | G.Apisa  | Enquête                                                         |
| b      | 29.11.2022 | S.Lovey | G.Apisa  | Modification de la position de la station de relevage vers STEP |
| c      |            |         |          |                                                                 |
| d      |            |         |          |                                                                 |
| e      |            |         |          |                                                                 |
| f      |            |         |          |                                                                 |
| g      |            |         |          |                                                                 |
| h      |            |         |          |                                                                 |
| i      |            |         |          |                                                                 |
| j      |            |         |          |                                                                 |
| k      |            |         |          |                                                                 |
| l      |            |         |          |                                                                 |

8

APPROUVE PAR LA MUNICIPALITE DANS SA SEANCE DU :  
  
LE SYNDIC :  
  
LE SECRETAIRE :

LEGENDE :

Collecteur Unitaire existant

Collecteur EU existant

Collecteur EU refoulement

Collecteur EC existant

Assainissement EU-EC projeté

Conduite ESP existante

Conduite ESP projetée

Conduite Gaz existante(460 m)

Conduite Gaz projetée

Romande Energie existante

Eclairage public projeté

Swisscom existant

Télé réseau existant

Travaux projetés selon concept PGEE :

EU projeté

EU à chemiser

EC projeté

Travaux ESP complémentaires qui profitent de la fouille réalisée dans le cadre des travaux du séparatif.







Commune de GRANDSON



Agglo-Y : PM01 "Accès NORD"

Séquence 2 : **Vignes**

RC 401 : Grandson - Tuileries

Secteur hors traversée de localité

PROFIL EN LONG 1

Collecteurs

Plan N°

09037-09b

Liste N°

-----

Echelle

1:500 / 1:50

Dessiné

28.07.2014

S.Lovey

Contrôlé

28.07.2014

G.Apsa

Format

146 x 60

cm



**PERRET-GENTIL**  
Ingénieurs S.A. - www.perret-gentil.ch



Avenue des Découvertes 12 - CP



1451 Yverdon-sur-Seine



Chemin de Pâle-Fauril 6



1006 Lausanne



+41 24 425 11 12



perret.gentil@ingenieurs.ch

| Indice | Date       | Dessiné | Contrôle | Modifications                                 |
|--------|------------|---------|----------|-----------------------------------------------|
| a      | 25.10.2022 | S.Lovey | G.Apsa   | Enquête                                       |
| b      | 20.12.2022 | S.Lovey | G.Apsa   | Modification pente du coll EU + nouvelle STAP |
| c      |            |         |          |                                               |
| d      |            |         |          |                                               |
| e      |            |         |          |                                               |
| f      |            |         |          |                                               |
| g      |            |         |          |                                               |
| h      |            |         |          |                                               |
| i      |            |         |          |                                               |
| j      |            |         |          |                                               |
| k      |            |         |          |                                               |
| l      |            |         |          |                                               |

10

APPROUVE PAR LA MUNICIPALITE DANS SA SEANCE DU : .....

LE SYNDIC : LE SECRETAIRE :

PROFIL EN LONG N° 1b - GARE

1:500/1:50

Station de relevage

Coll. EU PVC ø 250 type SDR33 pente 0.5 %

Unitaire ø500 existant

Unitaire ø500 existant

Coll. EU PVC ø 250 type SDR33 pente 0.5 %

Fond de fouille = Radier EU - 10 cm

Radier EU projeté - pente 0.5 %

Collecteur unitaire existant

Ch. 3161

Ch. 3160

Ch. 3159

Ch. 3158

Ch. 3157

Ch. 3156

Ch. 3155

Ch. 3154

| No des profils            | 550 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1214.73 |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|---------|
| Kilométrage               |     |     |     |     |     |      |      |      |         |
| Distances cumulées        |     |     |     |     |     |      |      |      |         |
| Niv. couvercle            |     |     |     |     |     |      |      |      |         |
| Niv. radier collecteur EU |     |     |     |     |     |      |      |      |         |
| Profondeur chambre EU     |     |     |     |     |     |      |      |      |         |

PROFIL EN LONG N° 1a - STEP

1:500/1:50

Altitude 430.000

No des profils

Kilométrage

Distances cumulées

Niv. couvercle

Niv. radier chambre EU

Profondeur chambre EU

|         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |
|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| 2       | 3      | 4       | 5      | 6       | 7      | 8       | 9      | 10      | 11     | 12      | 13     | 14      | 15     | 500     | 550    |
| 0       |        |         | 100    |         | 200    |         | 300    |         | 400    |         |        |         |        |         |        |
| 0.000   | 42.111 | 42.111  | 68.000 | 130.111 | 58.000 | 198.111 | 36.552 | 268.663 | 34.969 | 313.662 | 31.588 | 373.593 | 49.918 | 233.175 | 69.046 |
| 427.898 |        | 427.898 |        | 428.096 |        | 427.27  |        | 427.159 |        | 427.277 |        | 427.397 |        | 427.239 |        |
|         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |
|         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |

REMARQUE :  
Selon mesure préconisée par le PGEE communal, le tronçon entre chambre 3135 et chambre 3149 sera viabilisé par chemisage du collecteur existant.  
Sur ce tronçon selon proposition du service des travaux, la conduite d'eau sous pression serait remplacée.

Variante : Dans le cadre des travaux de génie-civil liés au remplacement de la conduite ESP un nouveau collecteur d'eaux usées en PVC pourrait être posé avec maintien sans travaux complémentaires du collecteur existant comme by-pass jusqu'à la réalisation complète du séparatif communal. Longueur du tronçon à réfectionner : environ 800 mètres.

REMARQUE :  
Selon mesure préconisée par le PGEE communal, le tronçon entre chambre 3149 et la STEP sera viabilisé par chemisage du collecteur existant (traversée du domaine CFF comprise) sur une longueur d'environ 450 mètres.

REMARQUE :  
Selon mesure préconisée par le PGEE communal, le tronçon entre chbre 3135 et chbre 3149 sera viabilisé par chemisage du collecteur existant.  
Variante : Nouveau collecteur d'eaux usées en PVC, avec maintien sans travaux complémentaires du collecteur existant comme by-pass.



Commune de GRANDSON

Agglo-Y : PM01 "Accès NORD"

Séquence 3 : **Les Tuileries**

RC 401 : Grandson - Tuileries

Secteur en traversée de localité

PROFILS EN LONG 2 & 3

Collecteurs

Enquête

Plan N°

09037-10c

Liste N°

-----

Echelle

1:500 / 1:50

Dessiné

28.07.2014

S.Lovey

Contrôlé

28.07.2014

G.Apisa

Format

83 x 60

cm

PERRET-GENTIL

Ingenieurs civils - www.ingenieurs.ch

Avenue des Découvertes 12 - CP 1401 Versin-le-Bas

Chemin de Pré-Fauri 6 1006 Lausanne

+41 24 425 11 12

perret.gentil@ingenieurs.ch

| Indice | Date       | Dessiné   | Contrôlé | Modifications                                               |
|--------|------------|-----------|----------|-------------------------------------------------------------|
| a      | 25.10.2022 | S.Lovey   | G.Apisa  | Enquête                                                     |
| b      | 29.11.2022 | S.Lovey   | G.Apisa  | Modification du profil en long 2 / station de relevage      |
| c      | 20.12.2022 | R.Winkler | G.Apisa  | Modification du profil en long 2 / pousse-tube + coupe type |
| d      |            |           |          |                                                             |
| e      |            |           |          |                                                             |
| f      |            |           |          |                                                             |
| g      |            |           |          |                                                             |
| h      |            |           |          |                                                             |
| i      |            |           |          |                                                             |
| j      |            |           |          |                                                             |
| k      |            |           |          |                                                             |
| l      |            |           |          |                                                             |

11

APPROUVE PAR LA MUNICIPALITE DANS SA SEANCE DU :

LE SYNDIC : LE SECRETAIRE :

PROFIL EN LONG N°3 1:500/1:50

Coupe transversale  
Pousse-tube 1:20

PROFIL EN LONG N°2 1:200





## Enquête

09037 11b

|           |
|-----------|
| 09037-110 |
|-----------|

|  |       |
|--|-------|
|  | ***** |
|--|-------|

|            |             |
|------------|-------------|
|            | 1.5007 1.50 |
| 28.07.2014 | S.Lover     |

|            |          |
|------------|----------|
| 28.07.2014 | G. Apisa |
|------------|----------|



|  | Indice | Date       | Dessine | Compte  | Modifications                                           |
|--|--------|------------|---------|---------|---------------------------------------------------------|
|  | a      | 25.10.2022 | S.Lovey | G.Agnes | Enquête                                                 |
|  | b      | 29.11.2022 | S.Lovey | G.Agnes | Modification pente longitudinale EU du Profil en long 5 |
|  | c      |            |         |         |                                                         |
|  | d      |            |         |         |                                                         |
|  | e      |            |         |         |                                                         |
|  | f      |            |         |         |                                                         |
|  | g      |            |         |         |                                                         |
|  | h      |            |         |         |                                                         |
|  | i      |            |         |         |                                                         |
|  | j      |            |         |         |                                                         |
|  | k      |            |         |         |                                                         |
|  | l      |            |         |         |                                                         |

12

APPROUVE PAR LA MUNICIPALITE DANS SA SEANCE DU : .....

LE SYNDIC :

LE SECRETAIRE :



La traversée RC suggérée dans le PGEE communal est supprimée.

La proposition de renvoi des EU dans chambre de relevage à créer permettra de maintenir les EU dans un collecteur à pente minimum 0.50% par opposition au tronçon "Lac" dont la pente existante avoisine les 0.20%.

REMARQUE :

Traversée de la RC en direction de la nouvelle chambre EU à créer vers chambre unitaire n° 1051 (future EC) est maintenue conformément au PGEE communal.

La pente du collecteur au droit de la traversée sera de 1.0%

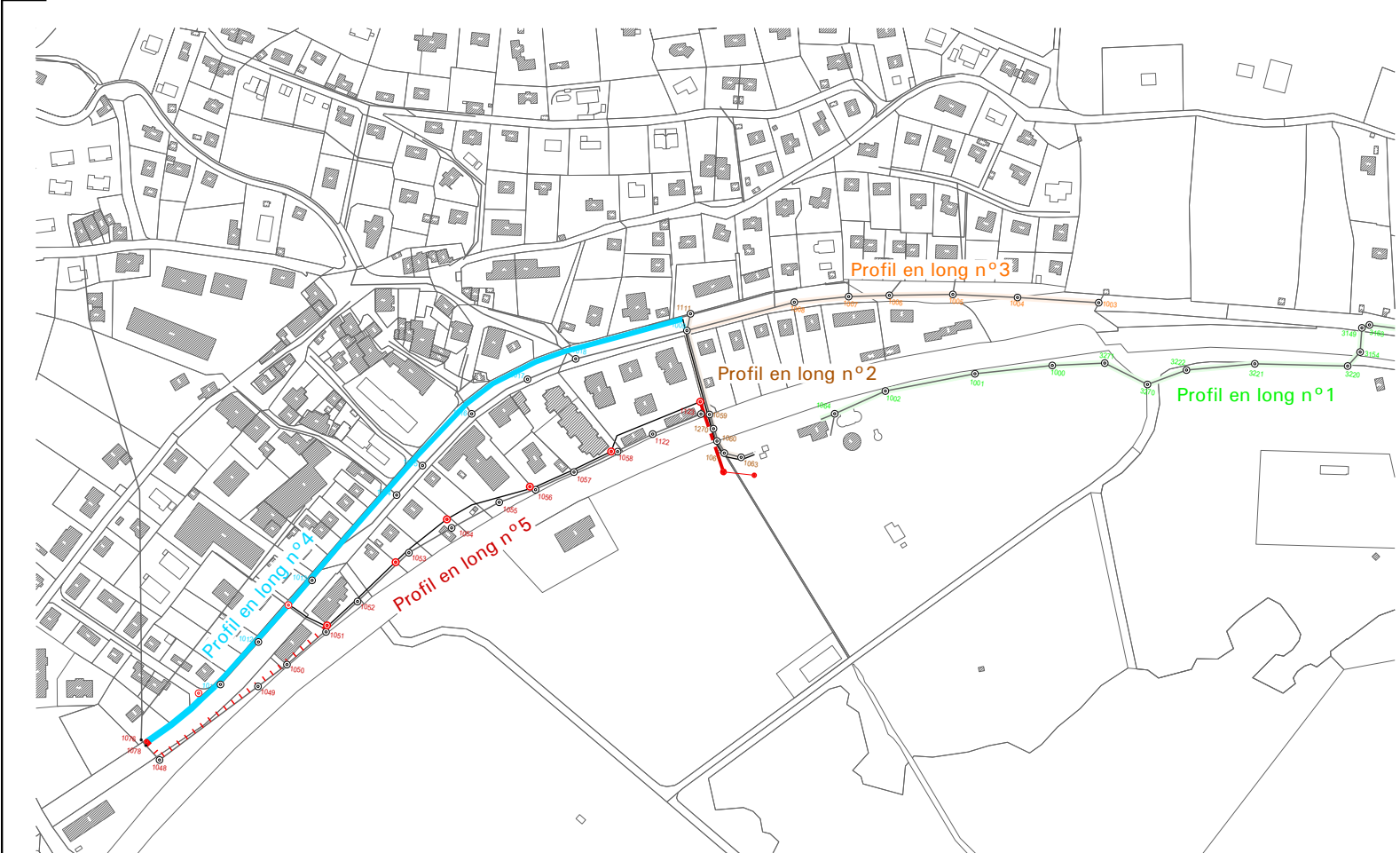
REMARQUE :

Traversée de la RC en direction de la nouvelle chambre EU à créer vers chambre unitaire n° 1054 (future EC) est possible mais pas retenue compte tenu de la bonne profondeur du collecteur EU projeté.

Ce choix privilégie le collecteur "RC" à pente minimum 0.50% par opposition au tronçon "Lac" dont la pente existante avoisine les 0.20%.

REMARQUE :

Traversée de la RC en direction de la nouvelle station de  
relevage à créer vers STEP  
Pente du nouvel EU au droit de la traversée = 1.0%  
Pente de l'unitaire existant au droit de la traversée = 0.7%

[illegible]

PROFIL EN LONG N° 5 1:500/1:50  
Côté Lac

Altitude 429.000

No des profils

Kilométrage

Distances cumulées

Niv. couvercle

Niv. radier unitaire ( futur EC )

Niv. radier EU projeté

Niv. fond fouille = radier EU - 10 cm

Traversée A

Traversée B maintenue

Traversée C éventuelle

Traversée D maintenue

Unitaire ø400 existant - futur EC

Unitaire ø450 existant - futur EC

Unitaire ø500 existant - futur EC

Collecteur EU PVC ø 250 type SDR33 pente 0.50 %

Profondeur 3.00m

supprimée

Traverse de la RC et collecteur EU supprimés à cause de l'importante profondeur fouille au droit de la traversée et de la très faible pente du tronçon "Lac"

Niv. fond fouille = radier EU - 10 cm

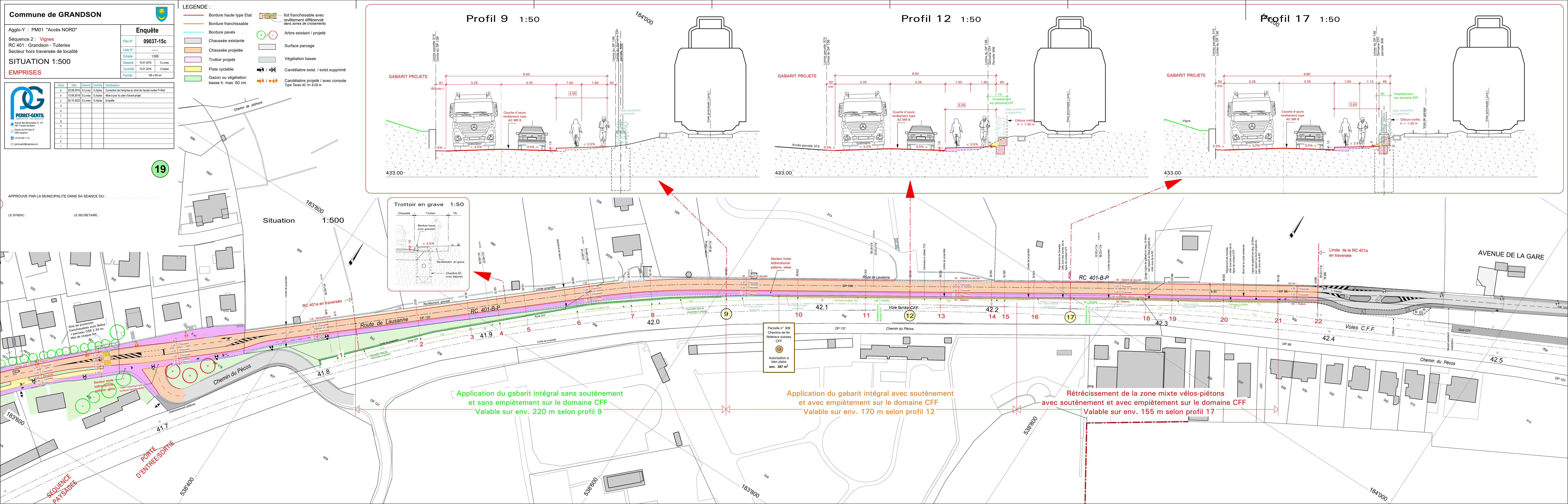
Nouveau collecteur EU avec pente longitudinale de 0.50 % minimum

| Kilométrage                           | 0       | 100     | 200     | 300     | 400     | 500     | 600     |
|---------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Distances cumulées                    | 0.000   | 15.000  | 26.603  | 38.479  | 50.291  | 62.097  | 73.903  |
| Niv. couvercle                        | 429.000 | 428.995 | 428.990 | 428.985 | 428.980 | 428.975 | 428.970 |
| Niv. radier unitaire ( futur EC )     | 429.000 | 428.995 | 428.990 | 428.985 | 428.980 | 428.975 | 428.970 |
| Niv. radier EU projeté                | 429.000 | 428.995 | 428.990 | 428.985 | 428.980 | 428.975 | 428.970 |
| Niv. fond fouille = radier EU - 10 cm | 428.990 | 428.985 | 428.980 | 428.975 | 428.970 | 428.965 | 428.960 |













**COMMUNE DE GRANDSON**



**COMMUNE DE MONTAGNY-PRES-YVERDON**



**COMMUNE D'YVERDON-LES-BAINS**

## **Projet d'agglomération AggloY – PM 01 RC 401**

**Séquence 2 : Vignes (Grandson)**

**Séquence 3 : Les Tuileries (Grandson)**

**Séquence 6 : Le Bey (Montagny-près-Yverdon)**

**Séquence 6 : Le Bey (Yverdon-les-Bains)**

### **ENQUÊTE**

**Mémoire technique**



## TABLE DES MATIÈRES

|                                                                                               |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Introduction .....</b>                                                                  | <b>2</b>  |
| <b>2. Objectifs du projet.....</b>                                                            | <b>3</b>  |
| <b>3. Séquence 2 : Vignes.....</b>                                                            | <b>4</b>  |
| 3.1. Situation actuelle .....                                                                 | 4         |
| 3.2. Contraintes et objectifs .....                                                           | 4         |
| 3.3. Principes retenus pour l'avant-projet.....                                               | 4         |
| 3.4. Emprise sur domaine CFF.....                                                             | 5         |
| 3.5. Haie le long des voies CFF .....                                                         | 5         |
| 3.6. Coordination de la DGMR .....                                                            | 6         |
| 3.7. Réseaux souterrains .....                                                                | 6         |
| 3.8. Assainissement au bruit .....                                                            | 6         |
| <b>4. Séquence 3 : Les Tuileries.....</b>                                                     | <b>7</b>  |
| 4.1. Situation actuelle .....                                                                 | 7         |
| 4.2. Contraintes et objectifs .....                                                           | 7         |
| 4.3. Principes retenus pour l'avant-projet.....                                               | 8         |
| 4.4. Avant-projet paysager .....                                                              | 9         |
| 4.5. Arrêts de bus.....                                                                       | 11        |
| 4.6. Carrefour du Pécos.....                                                                  | 11        |
| 4.7. Pont sur la Brinaz .....                                                                 | 11        |
| 4.8. Réseaux souterrains .....                                                                | 12        |
| 4.9. Assainissement du bruit .....                                                            | 12        |
| <b>5. Séquence 6 : Le Bey, Communes de Montagny-près-Yverdon et d'Yverdon-les-Bains .....</b> | <b>13</b> |
| 5.1. Situation actuelle .....                                                                 | 13        |
| 5.2. Contraintes et objectifs .....                                                           | 13        |
| 5.3. Principes retenus pour l'avant-projet.....                                               | 13        |
| 5.4. Réseaux souterrains .....                                                                | 15        |
| <b>6. Etude luminotechnique.....</b>                                                          | <b>15</b> |
| <b>7. Aspects fonciers.....</b>                                                               | <b>15</b> |

**Annexe 1 : Carrefour du Bey – Vérification capacité du carrefour**  
**Document établi par le bureau Christe & Gygax le 25.03.2020**



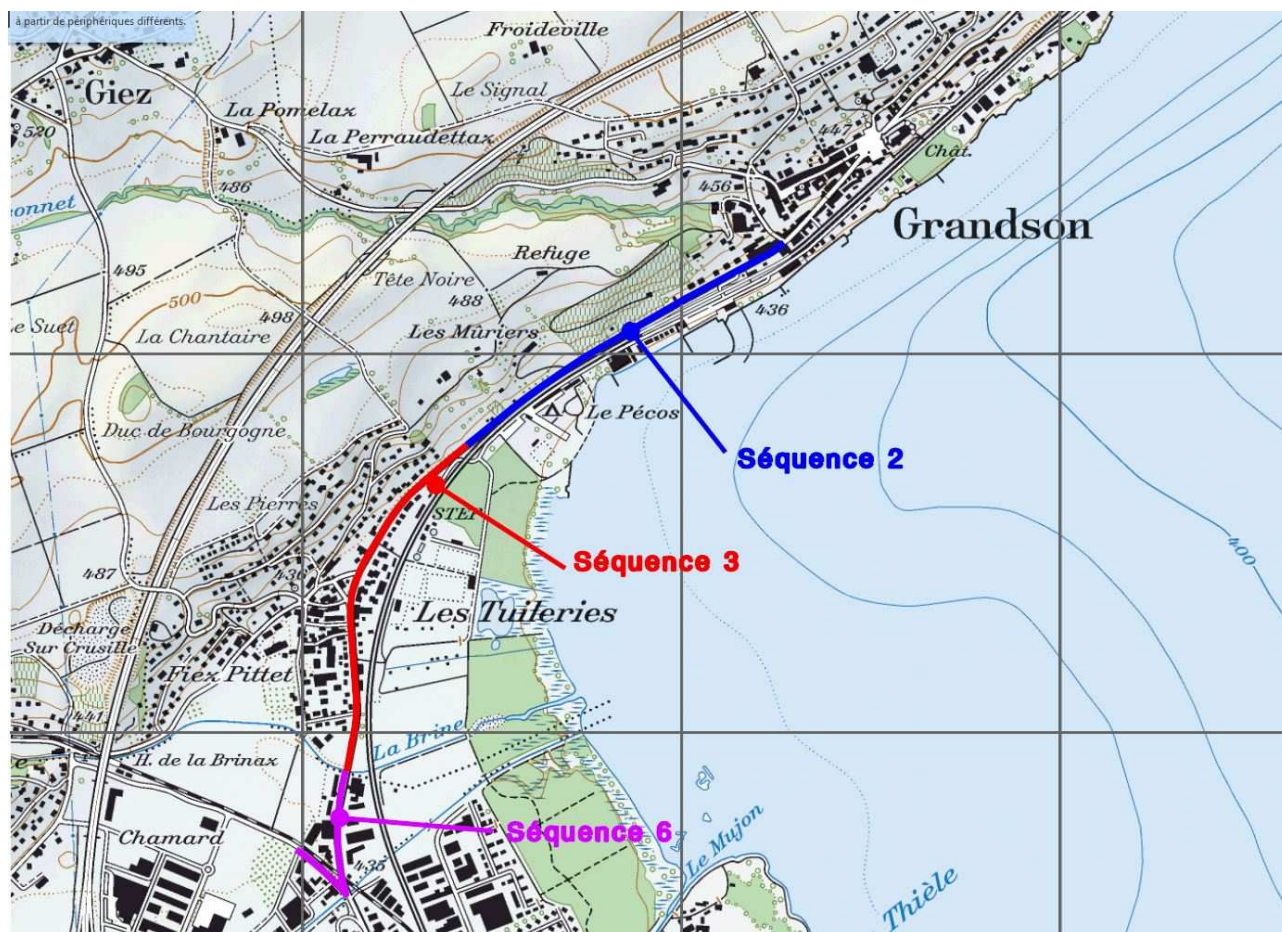
## 1. INTRODUCTION

Le projet d'agglomération yverdonnoise coordonne et optimise les efforts des différentes communes concernées pour une urbanisation durable.

L'« Entrée Nord » est un des paquets de mesures (PM-01). Cet axe routier va de la place de la Gare à Grandson, jusqu'à l'avenue de Grandson à Yverdon-les-Bains.

Dans le cadre de la mise en œuvre de cette mesure, les Municipalités de Grandson, de Montagny-près-Yverdon et d'Yverdon-les-Bains, avec la coordination du bureau AggloY, ont décidé d'élaborer un dossier d'enquête global comprenant :

- Commune de Grandson : Séquence 2 : Vignes
- Commune de Grandson : Séquence 3 : Les Tuileries
- Commune de Montagny-près-Yverdon : Séquence 6 : Le Bey
- Commune d'Yverdon-les-Bains : Séquence 6 : Le Bey



L'ensemble de ces séquences sont soumises à l'enquête publique par la Commune territoriale concernée. Leur réalisation pourra être faite par étapes.

Dans un souci de compréhension générale du projet, ce mémoire technique est identique pour les 3 Communes concernées. Chaque Commune se référera à la séquence qui la concerne.



## 2. OBJECTIFS DU PROJET

Les principaux objectifs du projet sont :

- La mise en valeur du tronçon entre Grandson et Les Tuileries (Vignes) par le développement de la mobilité douce.
- Réaménager la traversée des Tuileries et la route du Bey, en supprimant l'aspect actuel de traverse routière et en améliorant la qualité de la manière suivante :
  - Réduction générale de la largeur de la chaussée pour favoriser la mobilité douce.
  - Aménager des îlots centraux pour sécuriser les traversées piétonnes.
  - Favoriser les aménagements pour transports publics.
- Réaménager le carrefour du Bey en y intégrant la mobilité douce et en favorisant les manœuvres des véhicules dans ce carrefour reliant l'avenue de Grandson, la route de la Brinaz et la route du Bey.



### 3. SEQUENCE 2 : VIGNES

#### 3.1. Situation actuelle

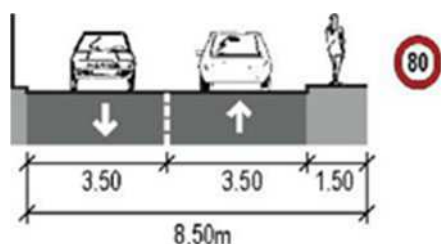
Le secteur est un tronçon hors traversée de la localité de la RC n°401.



Cette séquence présente un paysage atypique en structure étagée (route-mur-vigne).

La grande linéarité du tronçon et son étroitesse créent un « effet de couloir » fort entre le mur et l'infrastructure des voies ferrées. Le **gabarit extrêmement limité** de la chaussée (8.5m) se décompose de la sorte :

- 2 voies voitures de 3.5m chacune ;
- un trottoir piéton d'1.5m.



#### 3.2. Contraintes et objectifs

L'objectif essentiel sur cette séquence consiste en l'intégration et la sécurisation des mobilités douces. En effet, de par la faible largeur disponible et les vitesses relativement élevées en sortie d'agglomération, la situation actuelle est très défavorable à la mobilité douce et marque le secteur du mur des Vignes comme un véritable point noir dans le réseau des mobilités douces.

Cet axe constitue en effet un axe de liaison principal qui doit permettre les déplacements en modes doux (et particulièrement en vélo) dans l'agglomération, mais aussi permettre d'assurer les liaisons entre les villages.

#### 3.3. Principes retenus pour l'avant-projet

Voir pièce n°2

Au cours de l'étude d'avant-projet, plusieurs séances de coordination ont eu lieu avec toutes les parties concernées, pour convenir des principes d'aménagement de la route de Lausanne sur le secteur des Vignes.

La solution retenue est celle de la voie mixte piétons/cycles. L'itinéraire cyclable est à positionner côté lac (le long des voies CFF), afin d'éviter une dangereuse et inconfortable bande cyclable le long du mur des Vignes.

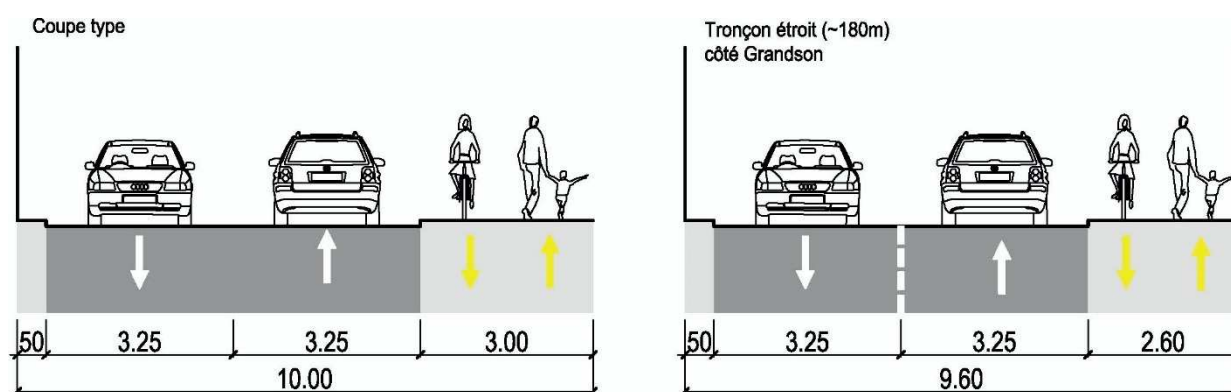


L'espace routier est réduit à 3.25m par voie de circulation. La longueur totale de ce secteur est de 570m.

Sur les premiers 220m côté Tuileries, la largeur du domaine public (DP) est supérieure à 10m. Cela permet d'avoir une bande mixte de 3.00m de largeur située sur le DP existant.

Sur les 170m suivants, il est possible de maintenir la largeur de la bande mixte, moyennant un empiètement sur la parcelle CFF et la pose de gabions (voir profil 12 de la pièce n°2). A la demande des CFF, une clôture en treillis d'une hauteur de 1.20m est prévue à l'arrière des gabions.

Sur les 180m côté Grandson, la position des socles des mâts de la ligne de contact est contraignante. Le mur en gabions et la clôture sont disposés entre les socles des mâts CFF. La largeur restante pour la bande mixte est de l'ordre de 2.60m (voir profil 17 de la pièce n°2).



Côté Grandson, une centaine de mètres de la chaussée en localité est réaménagée. Des îlots sont prévus pour modérer le trafic en constituant une porte d'entrée de la ville et pour faciliter l'accès au projet de réaménagement du P+Rail prévu par CFF-Immobilier. Ce projet de porte d'entrée a fait l'objet d'une enquête publique en juin 2018.

A la sortie des Tuileries direction Grandson, un trottoir en grave d'une largeur de 1.50m est prévu sur 230m côté nord de la chaussée. Il permet d'offrir un cheminement piétonnier aux propriétés situées au nord de la chaussée.

### 3.4. Emprise sur domaine CFF

Une convention a été signée en juin 2018 entre la Commune de Grandson et CFF SA pour régler les aspects fonciers le long de ce secteur. CFF SA accorde à la Commune de Grandson, à bien plaisir, les emprises nécessaires sur ses parcelles.

### 3.5. Haie le long des voies CFF

La haie existante est maintenue dans la zone où il n'est pas prévu de poser des gabions. Dans la zone avec gabions, il n'est pas possible de replanter une haie. A titre de compensation, il est prévu de planter une haie de charmilles taillée équivalente entre les profils 1 à 9.



### **3.6. Coordination de la DGMR**

Ce tronçon est hors traversée de la localité, donc sous la responsabilité de l'Etat de Vaud. Plusieurs séances de coordination ont eu lieu avec la DGMR et la Municipalité de Grandson. Les principes suivants ont été retenus :

- La Municipalité de Grandson pilote l'étude du présent avant-projet et la phase d'étude jusqu'à l'obtention du permis de construire.
- La DGMR pilote la phase de réalisation de ce tronçon.

Cette coordination est nécessaire, du fait que la DGMR envisage d'assainir la chaussée sur ce secteur.

### **3.7. Réseaux souterrains**

#### **3.7.1. Réseaux existants**

La pièce n°3 recense les réseaux existants à notre connaissance. Le plan met en évidence les collecteurs EC qui évacuent l'eau de la chaussée côté aval jusqu'au lac.

#### **3.7.2. Réseaux projetés**

Voir pièce n°4

Un collecteur unitaire communal en béton Ø 50cm est situé sous la demi-chaussée côté lac sur 540m. Le PGEE établi par le bureau RSA préconise soit le remplacement, soit le chemisage de ce collecteur.

Il n'existe pas de contrôle télévidéo de ce collecteur. Lors de la suite de l'étude, une inspection de ce collecteur est nécessaire pour vérifier son état et pour voir si une partie des eaux de surface de la chaussée sont raccordées à ce collecteur unitaire. Les éléments permettront de choisir entre la variante « chemisage » et la variante « nouveau collecteur ». Un relevé des niveaux des fonds de chambres montre que la pente du collecteur unitaire existant est de l'ordre de 0,2%.

Dans le cadre de cet avant-projet, nous avons admis de réaliser un nouveau collecteur d'eaux usées de DN 250 mm avec une pente de 0,5%. Une station de relevage des eaux usées au droit de l'accès à la parcelle n°373 est nécessaire. Voir pièce n°4 en situation et pièce n°10 en profil en long. Dans la même fouille, il est prévu de remplacer la conduite existante d'eau sous-pression (fonte Ø 100mm) par une nouvelle conduite DN100, comme prévu dans le PDDE établi par le bureau Hydroconcept (situation 1:5000, état projeté).

### **3.8. Assainissement au bruit**

La couche d'usure de la chaussée est prévue avec un revêtement ACMR8 entre les profils 5 à 9 et 17 à 21.



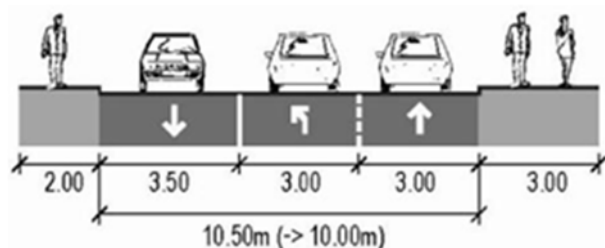
## 4. SEQUENCE 3 : LES TUILERIES

### 4.1. Situation actuelle



Dans cette séquence, la route traverse le village des Tuileries et le fracture en deux. Les interactions entre la route et le village historiques sont presque insistantes. Aucun aménagement paysager ou urbain ne confère un caractère autre que routier à cet espace. Si une structure urbaine du début du XXe siècle, accompagnant la route, reste lisible, elle est totalement « noyée » par des aménagements dédiés à la voiture. La route accueille quelques fonctions de services (commerces, cafés, etc.) qui peinent à se développer faute d'un contexte agréable. Pourtant, cet espace pourrait potentiellement réunir les différentes parties du village : le centre historique, le coteau de villas, voire, en atténuant l'effet de coupure des voies CFF, l'espace des rives du lac.

La traversée des Tuileries est actuellement aménagée avec une large place dédiée au domaine routier, l'espace central de la chaussée étant alternativement utilisé comme voie de présélection ou comme îlot de sécurité au droit des traversées piétonnes. Les gabarits de la route de Lausanne présentent une large chaussée de 10m à 10.50m et de grands trottoirs (2 à 3m), parfois occupés par le stationnement. La largeur totale du domaine public varie de 15 à 18m.



### 4.2. Contraintes et objectifs

Les principaux enjeux de la séquence des Tuileries, en termes de mobilité d'aménagement urbain et paysager, sont les suivants :

- Création d'un espace public de référence pour les Tuileries.
- Connexion des secteurs urbanisés.
- Valorisation des espaces publics aujourd'hui inexistants et mise en valeur des aménagements publics et du mobilier urbain (arrêt de bus, fontaine, etc.).
- Création d'aménagements piétons permettant de sécuriser les traversées et rendre attractifs les déplacements longitudinaux.



- Création d'aménagements cyclables pour sécuriser les déplacements à vélos.
- Préservation des éléments historiques structurants tels que les murets, les façades contiguës et la structure des jardins.
- Réaménagement des carrefours donnant accès au vieux village pour améliorer leurs liaisons avec la route de Lausanne.
- Arborisation en séquences, donnant une unité à l'espace-rue, et optimisation de la reprise et la croissance des arbres.
- Création d'un contexte agréable propice au développement des commerces.

#### 4.3. Principes retenus pour l'avant-projet

Voir pièce n° 6

Le concept projeté est de réduire l'espace dédié à la voirie pour développer la place pour la mobilité douce.

L'aménagement proposé tient compte du fait que la RC401 est un itinéraire pour les convois spéciaux type II : la largeur du gabarit de passage doit avoir une largeur minimale de 6.80m et une hauteur (gabarit) de 4.80m. La longueur totale du secteur en traversée est de 970m.

Côté nord, le principe existant d'un trottoir sur toute la traversée des Tuileries est maintenu. Ce trottoir a une largeur de 1.50m et 2.00m au droit de l'arrêt de bus.

Les 2 voies de circulation ont des largeurs de 3.25m, donc identiques sur tout le tronçon réaménagé depuis la gare de Grandson jusqu'au carrefour du Bey (commune de Montagny-près-Yverdon).

Côté est, un trottoir de 2.00m de largeur est prévu en bordure du DP contre le front bâti. Ensuite, une piste cyclable bidirectionnelle de 2.50m est projetée. Elle est séparée de la chaussée par une bande mixte équipée arborisée de 2.00m de largeur à hauteur du trottoir. Cette solution offre l'avantage de la continuité, donc du confort, de l'itinéraire cyclable sur tout le tronçon étudié. L'itinéraire cycle et piéton constitue un seul espace partagé de 4.50m entre les deux accès aux rives, DP134 au sud et carrefour du Pécos au nord. Localement, la bande mixte est aménagée avec quelques places de parc. Une délimitation (ligne tactilo-visuelle) est prévue pour marquer la transition entre le trottoir et la piste cyclable bidirectionnelle.

Au droit des passages piétons, des îlots de sécurité franchissables avec bordures chanfreinées d'une largeur de 1.50m sont prévus. La largeur libre de la chaussée au droit des îlots est de 3,25m + 0,25m marquage = 3,50m. Dans ces zones, la bande mixte de 2.00m de largeur est interrompue. La chaussée franchissable côté lac présente donc une géométrie plane avec des décrochements horizontaux.

Au droit des intersections avec les rues perpendiculaires à la route principale, une bande centrale de 2.00m est prévue pour permettre les « tourner-à-gauche ». De même, la présélection pour le « tourner-à-gauche » direction Giez est maintenue.

La liaison mobilité douce nord-sud est prévue par la rue des Oiseaux et ensuite par le passage existant sous les voies CFF pour l'accès aux rives du lac.



Il est prévu de supprimer les candélabres existants côté sud de la chaussée et de les remplacer par de nouveaux candélabres côté nord. Le projet d'éclairage public sera développé dans le cadre du projet d'ouvrage. Il respectera les normes d'éclairage en vigueur.

#### **4.4. Avant-projet paysager**

Étude et texte par le bureau Team+

Voir étude paysagère jointe : pièce n°5

##### **4.4.1. Concept paysager par séquence**

Le concept d'aménagement propose différentes séquences le long du parcours, adaptées au contexte des Tuileries :

Les séquences du centre et les "petits centres" se traduisent par un espace principalement minéral à vocation publique : placettes marquées par des arbres solitaires à fort développement, quelques cases de stationnement, des îlots de traversée qui ralentissent le trafic.

Le secteur centre, valorisé par la proximité des façades contiguës, est caractérisé par une finesse de traitement du sol (telle que des bandes pavées) et par du mobilier selon usage.

Les séquences de liaison plus jardinées mettent l'accent sur l'agrément du parcours dans un contexte résidentiel plus tranquille.

Les séquences des entrées de localité ou des portes visent à modérer le trafic routier par des îlots de traversée et sont jalonnées de bosquets d'arbres existants/en projet.

En sortie de localité, des séquences paysagées plus ouvertes favorisent le dégagement des vues sur l'environnement.

##### **4.4.2. Organisation dissymétrique**

La chaussée est cadrée par un trottoir minimum en contact avec le centre historique, et par un trottoir mixte à l'est en relief par rapport à la route, plus large et aménagé au moyen d'une bande équipée arborisée.

Le trottoir minimum au nord assure la continuité de la promenade. En secteur centre, un petit kiosque permet l'aménagement d'une placette publique. Le jardin privé attenant en contact avec le bourg pourra faire l'objet d'un projet de square public.

Sur la chaussée, une berme centrale est aménagée sur certains secteurs pour faciliter la traversée. Dans ces cas, il n'y a pas de bande mixte équipée. Afin de viser une continuité des séquences d'arbres, l'arborisation et la plantation sur la berme centrale sont à envisager pour ces secteurs contraints et en entrée de ville au sud.

La bande mixte équipée de 2.00m est un élément du trottoir. Elle est préservée sur un maximum de longueur et permet l'accueil des équipements tels que bancs publics, garage à vélos, éclairage urbain, ainsi que l'arborisation en séquences.

La plantation impose un sol infiltrant l'eau des précipitations. Seules les cases de stationnement et les accès véhicules autorisent un revêtement non perméable, mais différencié de celui de la chaussée.



En secteur centre, cet équipement est interrompu, remplacé par des surfaces pavées envisagées en pied de façades et le long du parcours. Ces bandes pavées délimitent des lieux d'arrêt pouvant accueillir bancs et plantations hors sol, elles renforcent le caractère de centre.

L'espace cycle et piéton partagé lors de la traversée à 4.50m minimum est agrémenté par les arbres et les plantations.

#### **4.4.3. Choix des essences**

Les arbres d'alignement permettent une unité de la promenade, tandis que les arbres isolés à fort développement valorisent les espaces publics, les commerces et créent des points de rencontre. En entrée/sortie de ville et potentiellement au centre, les abords paysagers plus libres se réfèrent au contexte.

L'intention paysagère est d'évoquer le contexte des rives présent sur l'ensemble du territoire communal le long de la route cantonale. Le choix des végétaux pourra également tenir compte du paysage en hiver grâce à des essences semi persistantes ou des bois d'intérêt.

Ci-dessous sont proposées quelques essences selon l'usage défini :

- Les arbres d'alignement en séquences  
Essence telle que *Celtis australis* (micocoulier), tolérant en milieu plus sec.
- Les arbres solitaires à fort développement  
Essence telle que *Tilia cordata* ou *platyphyllos*, Erable sycomore.
- Les plantations clairsemées basses le long du parcours  
Essence telle que *Miscanthus* (basses), graminées, végétaux spontanés.
- Les abords paysagers, aires d'entrées/sorties de ville, square(s) public(s), pourront intégrer des plantations plus libres adaptées au milieu : Aulnes en cépées, Carex, saules, sous réserve des conditions adaptées.

Le choix définitif des essences devra répondre, outre aux intentions paysagères, aux conditions locales, à la nature du sol, etc. Une étude du sol est nécessaire pour déterminer des essences compatibles avec le milieu.

#### **4.4.4. Principe spatial**

Les plantations basses clairsemées le long du parcours visent à préserver la porosité trottoir-chaussée et l'unité de l'espace-rue. Une bande de 40 à 50cm est réservée sans plantation le long de la chaussée, afin d'envisager la présence du piéton et d'éviter l'effet "couloir" qui favorise la vitesse des véhicules.

Les arbres d'alignement équidistants par séquences (9 à 11m de distance) ne sont pas trop éloignés, afin d'assurer à long terme une qualité d'ambiance.



#### 4.4.5. Matériaux

Le mélange terre-pierre vivement préconisé, appliqué par couches de 30cm compactées, représente un mélange incompressible disponible aux racines des arbres. Ce dispositif requière **au minimum 20m<sup>3</sup>**, c'est-à-dire 4 à 5m de bande équipée et une disponibilité du sous-sol (1.50m à 2.00m de profondeur). Le bon développement des arbres d'alignement nécessite une extension racinaire au-delà de la largeur de la bande mixte. Ce matériau est favorable à la bonne reprise et la croissance de l'arbre sous condition de prévoir un arrosage intégré.

Le trottoir du secteur centre nécessite un matériau rugueux tel qu'une bande pavée, afin de modérer l'allure des cyclistes et d'apporter un soin aux espaces publics.

Le trottoir pour cycles et piétons intègre un revêtement carrossable pratique à tout usage tel qu'un enrobé clair ou un enrobé grenailé.

Pour les bordures de part et d'autre de la chaussée, la pierre pourrait être envisagée, d'une largeur d'environ 20cm. Une bordure, également en pierre, plus fine (env. 10cm) permet de délimiter la bande mixte côté trottoir.

Les surfaces de stationnements et entrées véhicules doivent être carrossables, mais assimilables à la bande mixte en gravier. Le matériau est à définir, agrégats liés, résine pépite sur enrobé, enrobé texturé.

Les matériaux « naturels » tels que le bois ou la pierre, ainsi que des volumes simples, seraient bienvenus pour le mobilier et les bordures.

#### 4.4.6. Plantations au nord-est du nouveau pont sur La Brinaz

Ce projet de boisement devra être coordonné avec le plan de renaturation de La Brinaz, préparé par les services de la DGE.

#### 4.5. Arrêts de bus

La pièce n°6 présente l'aménagement des arrêts de bus. Les deux arrêts sont prévus d'être aménagés sur la chaussée. Un îlot central bombé longe l'arrêt direction Grandson.

Pour la sécurité des piétons, dont la traversée est prévue derrière le bus allant direction Grandson, des potelets sont prévus de part et d'autre du passage piétons, afin que l'îlot central soit infranchissable.

#### 4.6. Carrefour du Pécos

Sur le principe, l'aménagement de ce carrefour est conservé. La branche sur le débouché du chemin du Pécos est rétrécie, afin de mieux sécuriser le trottoir traversant pour piétons et vélos. Cette bande mixte bidirectionnelle de 3.00m de largeur est prévue avec un décrochement vertical de 3cm, afin de l'intégrer dans le carrefour.

#### 4.7. Pont sur la Brinaz

Le projet routier tient compte de la géométrie du nouveau pont sur la RC 401 pour franchir la rivière Brinaz.



## **4.8. Réseaux souterrains**

### **4.8.1. Réseaux existants**

La pièce n°7 recense les réseaux existants à notre connaissance.

### **4.8.2. Réseaux projetés**

La pièce n°8 (situation générale au 1:2000) donne un aperçu général des nouveaux collecteurs communaux à réaliser, ainsi que les profils en longs correspondants.

En résumé, il est prévu de :

- Réaliser la mise en séparatif des eaux en construisant de nouveaux collecteurs pour les eaux usées (EU) et les eaux claires (EC).
- Remplacer la conduite existante d'eau sous-pression (fonte Ø 80 à 100mm), par des conduites de même calibre selon PDDE établi par le bureau Hydroconcept.
- Remplacer l'éclairage public.
- Concernant Romande Energie et Swisscom, des échanges de mails ont eu lieu en août 2013 pour les informer du projet communal. Une séance a eu lieu le 24.06.2014 (PV PGRA n°4) en demandant à ces 2 services de nous fournir leurs intentions de travaux en synergie avec ce projet, avec délai en septembre 2014. En janvier 2015, nous n'avons toujours pas reçu de projet de leur part.
- Les SEY sont intéressés à remplacer la conduite gaz existante depuis le carrefour de la route de Lausanne avec la rue des Tilleuls jusqu'au Bey (côté Montagny-près-Yverdon).

De manière plus détaillée :

- Certains collecteurs unitaires existants ont des pentes de l'ordre de 0,3%.
- Il a été convenu que la pente minimale des collecteurs EU projetés doit être de 0,5%.
- De ce fait, les niveaux des collecteurs projetés sont plus bas que les collecteurs existants. Au droit de la chambre EU 1123, soit juste avant de passer sous le remblai CFF, le niveau projeté est environ 1 m plus profond que le niveau existant.

Le petit passage voûté sous les voies CFF est déjà encombré par des réseaux souterrains. Il est donc projeté un pousse-tube sous les voies CFF, qui comprendra un collecteur d'EU et une conduite d'eau sous pression. Cette dernière sera placée dans un fourreau en PE soudé. Voir pièce n°9 en situation et pièce n°11 en profil en long.

## **4.9. Assainissement du bruit**

La commune de Grandson a réalisé l'étude d'assainissement du bruit routier. Cette étude a été transmise aux Services de l'Etat pour remarques et validation. Les mesures d'assainissement prévues dans cette étude seront mises à l'enquête en même temps que ce projet.

La couche d'usure de la chaussée est prévue avec un revêtement phonoabsorbant de type SDA4.

Cette disposition fait partie du dossier d'assainissement du bruit routier de la Commune de Grandson pour la RC 401-B-P.



## 5. SEQUENCE 6 : LE BEY, COMMUNES DE MONTAGNY-PRES-YVERDON ET D'YVERDON-LES-BAINS

### 5.1. Situation actuelle

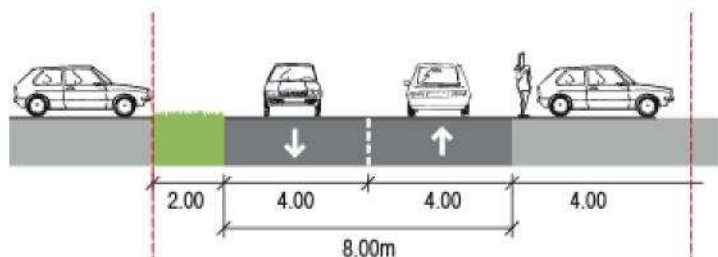
Le secteur est un tronçon en traversée de localité de la RC n°401a.



Cette séquence s'inscrit entre le canal du Bey et la rivière la Brinaz. Elle est actuellement relativement hétéroclite. Cette zone est appelée à se développer avec une concentration des activités artisanales et de ventes des automobiles.

Le domaine public est aujourd'hui dédié aux voitures avec une infrastructure de chaussée large et de nombreux parkings en bordure de chaussée. La largeur de chaussée de 8m fait que les vitesses des usagers sont généralement excessives. Un trottoir existe côté sud de la chaussée.

Situation actuelle



### 5.2. Contraintes et objectifs

L'objectif majeur de la séquence est de rééquilibrer le partage de l'infrastructure entre les usagers et d'offrir un caractère plus urbain à cette zone. Plus particulièrement, en ce qui concerne les modes doux, on veillera à mieux intégrer les piétons en traitant les franges aux abords de la route et les vélos en prolongeant l'aménagement cyclable retenu de la séquence 3 (séquence des Tuileries).

La principale contrainte vient du fait que les parcelles privées sont relativement proches de la route. Les aménagements doivent donc se borner à l'espace routier actuel.

### 5.3. Principes retenus pour l'avant-projet

Voir pièces n°13 et n°15.

#### 5.3.1. Route du Bey – RC 401a

Le concept projeté est de réduire l'espace dédié à la voirie pour développer la place pour la mobilité douce.



L'aménagement proposé tient compte du fait que la RC401 est un itinéraire pour les convois spéciaux type II : la largeur du gabarit de passage doit avoir une largeur minimale de 6.80m et une hauteur (gabarit) de 4.80m. La longueur totale du secteur en traversée est de 320m.

Côté nord, il est prévu de créer un trottoir de 1,50m de largeur. Les 2 voies de circulation ont des largeurs de 3.25m.

Côté sud, un trottoir de 2.00m de largeur est prévu en bordure du DP, ainsi qu'une piste cyclable bidirectionnelle de 2.50m. Elle est séparée de la chaussée par une bande de 2m de largeur avec végétation basse (idem Tuileries).

Un nouveau passage pour piétons est projeté sur cette chaussée pour permettre de rejoindre la route de la Brinaz.

Les accès aux propriétés de part et d'autre de la chaussée sont maintenus tels que les existants.

Il est également prévu de poser de nouveaux candélabres en remplacement des existants. Le projet d'éclairage public sera développé dans le cadre du projet d'ouvrage. Il respectera les normes d'éclairage en vigueur.

Une borne (pierre de distance) située au droit de la parcelle 377 à Montagny-près-Yverdon figure au recensement architectural cantonal. Avant les travaux, elle sera déposée et stockée en lieu sûr. A la fin des travaux, elle sera remise en place selon emplacement figurant sur le plan (pièce n°13).

### **5.3.2. Route de la Brinaz**

Le petit cheminement piétons existant est remplacé par une bande, mixte pour les piétons et bidirectionnelle pour les vélos, de 4,00m de largeur sur une longueur de 130m, soit jusqu'au carrefour d'accès à la ZI du Bey. De ce fait, la chaussée doit être élargie de manière à conserver sa géométrie actuelle.

Les candélabres existants sont repositionnés en bordure de la nouvelle chaussée.

### **5.3.3. Carrefour du Bey**

Le carrefour du Bey est complètement réaménagé. La limite communale entre Yverdon-les-Bains et Montagny-près-Yverdon est située au sommet de la berge gauche du canal du Bey. Le pont routier existant (sur commune d'Yverdon-les-Bains) est prévu d'être conservé. Il est prévu de créer 2 nouvelles passerelles de 4,00m de largeur de part et d'autre du pont existant, de manière à assurer la continuité de la mobilité douce entre la zone du Bey et l'avenue de Grandson.

Les trottoirs existants côtés amont et aval sont prévus d'être démolis.

Ces travaux n'ont, en stade définitif, aucune incidence sur le profil hydraulique du canal du Bey.

Côté Yverdon-les-Bains, à l'ouest de la chaussée, il est prévu de prolonger la mobilité douce, largeur 4,00m, provenant le Montagny-près-Yverdon jusqu'au chemin Pré-Neuf.

A l'est, après avoir franchi la passerelle piétonne, la mobilité douce, largeur 4,00m, se raccorde à celle déjà existante.



Le carrefour est considérablement élargi pour permettre le mouvement des poids lourds entre la route de la Brinaz et la RC401a direction Tuileries. Les manœuvres dans les 2 directions seront possibles, ce qui n'est pas le cas aujourd'hui. Un îlot franchissable bombé est prévu au débouché de la route de la Brinaz sur le carrefour.

L'annexe 1 indique les charges de trafic et les capacités utilisées pour ce nouvel aménagement.

#### **5.3.4. Passage à niveau (PN) de la ligne ferroviaire Travys**

Le réaménagement de ce carrefour nécessite l'abandon des barrières existantes du PN et la pose de nouvelles barrières.

La société de transports publics Travys a établi un dossier complet pour le nouveau projet de sécurisation du passage à niveau. C'est donc un projet connexe qui va faire l'objet d'une demande d'approbation des plans à l'OFT.

Au droit où la mobilité douce traverse la voie Travys, un système de ruban caoutchouc type VéloStrail et prévu d'être posé le long des rails, afin d'éviter une situation à risques.

### **5.4. Réseaux souterrains**

#### **5.4.1. Réseaux existants**

La pièce n°14 recense les réseaux existants à notre connaissance.

#### **5.4.2. Réseaux projetés**

Voir pièce n°15.

La Commune de Montagny-près-Yverdon prévoit de remplacer le réseau d'eau sous-pression existant. De plus, de nouveaux tubes pour l'éclairage public sont prévus. Le SEY prévoit le remplacement de la conduite de gaz existante.

### **6. ETUDE LUMINOTECHNIQUE**

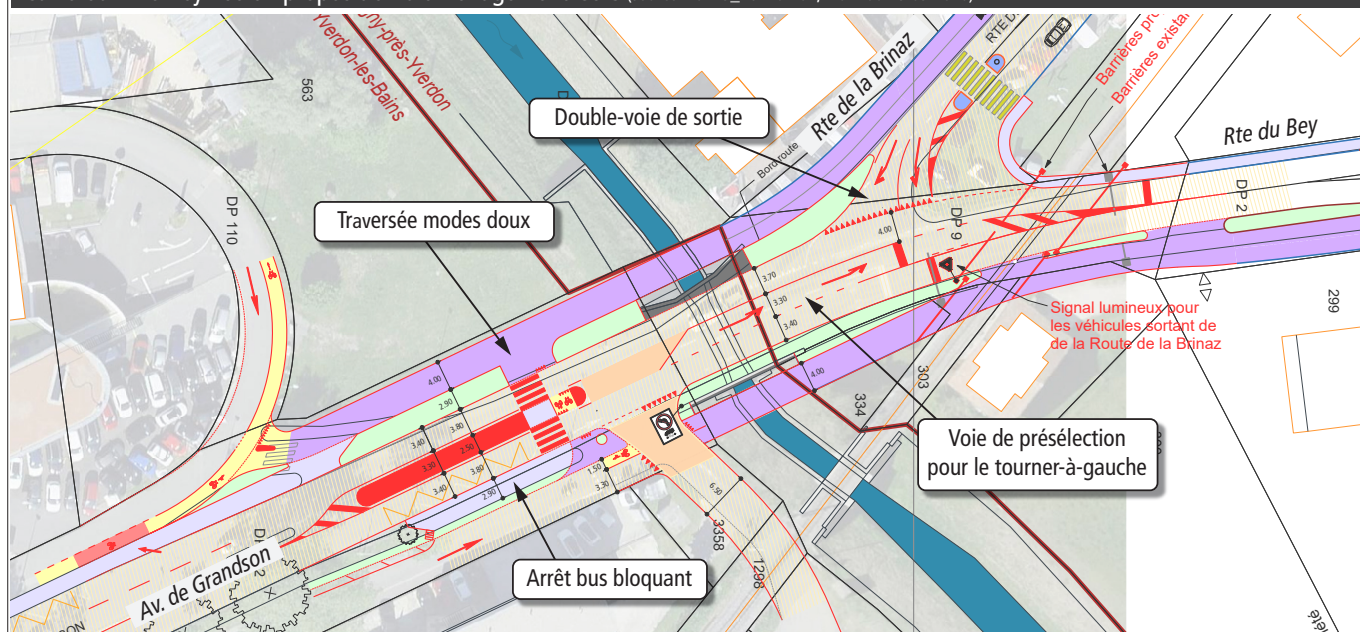
Voir pièce n°21.

### **7. ASPECTS FONCIERS**

Voir pièces n°22 et n°22.1 à 22.4.

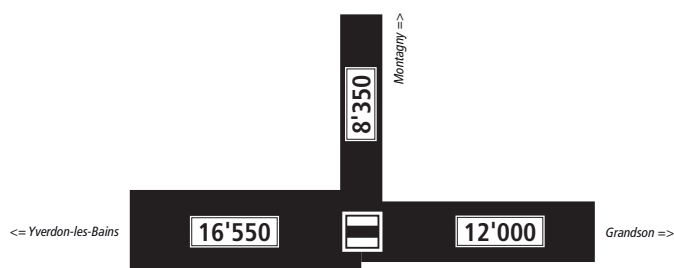
Yverdon-les-Bains, le 4 janvier 2023 / GA / iw





### Trafic journalier moyen 2030+ (TJM)

[véh./jour]

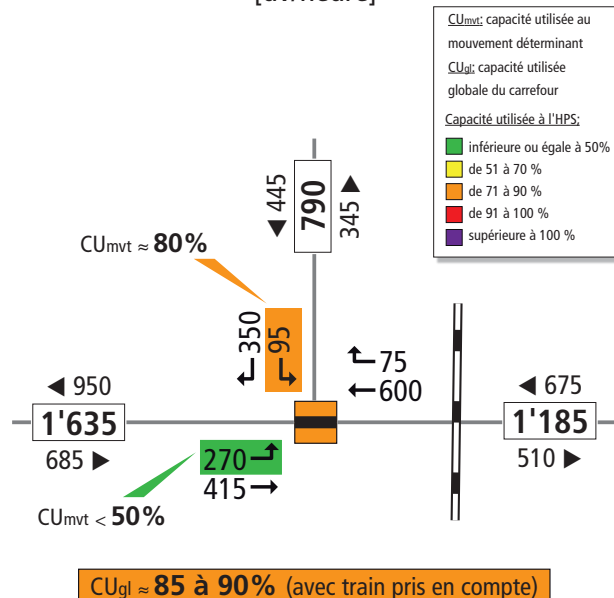


#### Remarque :

le TJM 2030+ a été établi sur la base du trafic actuel et en prenant en compte un accroissement naturel du trafic et l'entier des futurs projets de développement du secteur. Les hypothèses de développement et d'accroissement du trafic prises en compte sont tirées de l'étude du Chantier Ouest TIM et ont été validées par le COPIL de cette étude.

### Heure de pointe du soir 2030+ (HPS, 17h-18h)

[uv/heure]



### Remarques:

#### Trafic TIM

L'écoulement du trafic est assuré à l'état 2030+ avec la voirie prévue par le projet C&G (capacité utilisée globale ≈ 85 à 90%)

La capacité du mouvement de tourner-à-gauche depuis la Route de la Brinaz (CU≈80%) sera en réalité légèrement inférieure à 80%, grâce aux créneaux offerts lors des arrêts des bus à l'arrêt bloquant situé sur l'Avenue de Grandson

#### Mobilité douce

La traversée modes doux permet de garantir au carrefour "Le Bey" toutes les relations modes doux entre l'Avenue de Grandson, la Route du Bey et la Route de la Brinaz





**COMMUNE DE GRANDSON**



**COMMUNE DE MONTAGNY-PRES-YVERDON**



**COMMUNE D'YVERDON-LES-BAINS**

## **Projet d'agglomération AggloY – PM 01 RC 401**

**Séquence 2 : Vignes (Grandson)**

**Séquence 3 : Les Tuileries (Grandson)**

**Séquence 6 : Le Bey (Montagny-près-Yverdon)**

**Séquence 6 : Le Bey (Yverdon-les-Bains)**

### **ENQUÊTE**

**Etude luminotechnique**



Les Communes de Montagny-près-Yverdon et Grandson ont soumis à la DGMR le projet d'éclairage pour le périmètre de ce projet.

Le courrier de la DGMR ci-après a validé ce projet.



**Direction générale de  
la mobilité et des routes DGMR**  
Division entretien

Place de la Riponne 10  
1014 Lausanne

|                                                                                                                               |                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Traité par: <i>JMI</i>                                                                                                        |                          |
| Date: <i>16.8.22</i>                                                                                                          |                          |
| N°: <i>19.09.01</i>                                                                                                           | classement doc. original |
| AR le:                                                                                                                        | par:                     |
| DISTRIBUTION                                                                                                                  |                          |
| Pour traitement                                                                                                               | Pour information         |
| <i>LTH</i>                                                                                                                    | <i>EPE</i>               |
| <i>YBE</i>                                                                                                                    |                          |
| <i>JTJ</i>                                                                                                                    |                          |
| <input type="checkbox"/> Courrier municipal<br><input type="checkbox"/> Saisi OJ des<br><input type="checkbox"/> Retourner à: |                          |

Commune de Grandson  
A l'attention de Monsieur Yvan Becker  
Rue Basse 57  
Case postale 23  
1422 Grandson

Courriel : frederic.lambiel@vd.ch

Tél. : 021 316 02 26

N/Réf.: 417/fll/egy

Lausanne, le 10 août 2022

## Grandson – Route de Lausanne

Monsieur,

Dans le cadre de l'amélioration de l'éclairage public de la Route de Lausanne ainsi que des travaux en cours, nous avons examiné le projet d'éclairage, établi par votre bureau d'étude.

Ce projet est conforme aux normes et aux recommandations de l'Union suisse pour la lumière (USL/SLG).

Dès lors, le Département des infrastructures et des ressources humaines approuve en tenant compte des informations fournies et en vertu de l'article 21 de la loi du 10 décembre 1991 sur les routes (LRou; RS 725.01), le projet d'éclairage public suivant :

Lieu : Grandson – Route de Lausanne

Installations : 31 unités de type TECEO 48led de 73 W à une hauteur de 8 mètres et un espacement de 32 mètres

Documents : Demande d'approbation d'éclairage public, fiche récapitulative du 1<sup>er</sup> juillet 2022.

Enfin, pour le contrôle, nous vous prions de compléter et de nous retourner le document ci-joint lorsque cette nouvelle installation sera mise en service.

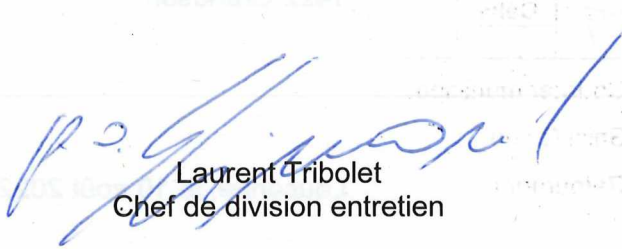
Ce document est à retourner à M. Frédéric Lambiel, à l'adresse ci-après, DGMR, Centre Blécherette, 1014 Lausanne.

Toutefois, nous attirons votre attention sur la présente approbation motivée par des principes de technique routière et luminotechnique, sans considération d'éventuelles nuisances aux riverains.



Nous vous remercions de votre contribution à la sécurité routière et restons à votre disposition pour toute information complémentaire.

Dans l'attente d'un prochain contact, nous vous présentons, Monsieur, nos meilleures salutations.



Laurent Tribolet  
Chef de division entretien



Frédéric Lambiel  
Administrateur de l'arrondissement  
Centre

**Annexe :**

- Avis de pose à nous retourner.

**Copie**

- M. Claude Muller, voyer de l'arrondissement Nord.



### AVIS DE POSE

|                                                                           |                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Commune                                                                   | Grandson                                                                                                                                        |
| Référence et date de légalisation par la DGMR - routes                    | 09.08.2022                                                                                                                                      |
| Date de mise en place                                                     |                                                                                                                                                 |
| Entreprise responsable des travaux                                        |                                                                                                                                                 |
| Lieu de l'installation concernée : (RC, carrefour, lieu-dit, etc.)        | Grandson – Route de Lausanne                                                                                                                    |
| Détail de l'installation (nombre de candélabres, référence au plan, etc.) | <ul style="list-style-type: none"> <li>31 unités de type TECEO 48led de 73 W à une hauteur de 8 mètres et un espacement de 32 mètres</li> </ul> |

La commune informe la DGMR-Entretien que l'installation d'éclairage public détaillée au tableau ci-dessus a été mise en place et qu'il est possible de procéder au contrôle de celle-ci.

Date :

Signature / Tampon de la commune :

Le document est à retourner à M. Frédéric Lambiel, à l'adresse ci-après, DGMR, Centre Blécherette, 1014 Lausanne.

### A remplir par la DGMR-Entretien

Contrôlé le : \_\_\_\_\_ Par (nom, signature) : \_\_\_\_\_

Commentaires :





**COMMUNE DE GRANDSON**



**COMMUNE DE MONTAGNY-PRES-YVERDON**



**COMMUNE D'YVERDON-LES-BAINS**

## **Projet d'agglomération AggloY – PM 01 RC 401**

**Séquence 2 : Vignes (Grandson)**

**Séquence 3 : Les Tuileries (Grandson)**

**Séquence 6 : Le Bey (Montagny-près-Yverdon)**

**Séquence 6 : Le Bey (Yverdon-les-Bains)**

### **ENQUÊTE**

**Tableau des propriétaires**



Tableau des propriétaires touchés par les emprises

| Nos du plan des emprises | Noms et prénoms des propriétaires                                   | Adresses                                                                | Numéro de parcelle | Noms locaux           | Commune  | Surface totale des parcelles m2 | Surfaces emprises m2 | Surfaces des emprises provisoires pour le chantier m2 | Solution foncière retenue                                            | Observations                                                              |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|----------|---------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 6                        | Ackermann Christophe                                                | Rte de Lausanne 27, 1422 Grandson                                       | 2024               | Tuileries-de-Grandson | Grandson | 1'149                           | 24                   |                                                       | Servitude publique                                                   | passage à pied et MD                                                      |
| 7                        | Ackermann Christophe                                                | Rte de Lausanne 27, 1422 Grandson                                       | 499                | Tuileries-de-Grandson | Grandson | 1'587                           | 34                   |                                                       | Servitude publique                                                   | passage à pied et MD                                                      |
| 8                        | Commune de Grandson                                                 | Rue Basse 57, 1422 Grandson                                             | 1232               | Tuileries-de-Grandson | Grandson | 81                              | 2                    |                                                       | Servitude publique                                                   | passage à pied et MD                                                      |
| 9                        | Copropriété PPE (2001-1 à 2001-12)                                  |                                                                         | 2001               | Tuileries-de-Grandson | Grandson | 2'531                           | 12                   |                                                       | Servitude publique                                                   | passage à pied et MD                                                      |
| 2001-1                   | Décoppet Delani<br>De Riaz Cédric                                   | Rue des Oiseaux 4 D, 1422 Grandson<br>Rue des Vergers 16, 1422 Grandson |                    |                       |          |                                 |                      |                                                       |                                                                      |                                                                           |
| 2001-2                   | Infantino Sandro<br>Di Luca Cardillo Sophie                         | -<br>-                                                                  |                    |                       |          |                                 |                      |                                                       |                                                                      |                                                                           |
| 2001-3                   | Teixeira Rui                                                        | Rue des Oiseaux 4b, 1422 Grandson                                       |                    |                       |          |                                 |                      |                                                       |                                                                      |                                                                           |
| 2001-4                   | Lépinay Christel                                                    | Rue des Oiseaux 4, 1422 Grandson                                        |                    |                       |          |                                 |                      |                                                       |                                                                      |                                                                           |
| 2001-5                   | Sivaguru Sivanantharajah<br>Sivagaru Rubini                         | Rue des Oiseaux 2 D, 1422 Grandson                                      |                    |                       |          |                                 |                      |                                                       |                                                                      |                                                                           |
| 2001-6                   | Karthikesu Navaratnarasa<br>Karthikesu Sivagowri                    | Rue des Oiseaux 2 C, 1422 Grandson                                      |                    |                       |          |                                 |                      |                                                       |                                                                      |                                                                           |
| 2001-7                   | De Almeida Andrade Miguel<br>Da Silva E Sousa Andrade Beatriz       | Rue des Oiseaux 2b, 1422 Grandson                                       |                    |                       |          |                                 |                      |                                                       |                                                                      |                                                                           |
| 2001-8                   | Da Costa Teixeira Belchior<br>Murtinho Cantante Filomena            | Rue des Oiseaux 2, 1422 Grandson                                        |                    |                       |          |                                 |                      |                                                       |                                                                      |                                                                           |
| 2001-9                   | Hesslein Katherine                                                  | Route de Belmont 3, 1433 Suchy                                          |                    |                       |          |                                 |                      |                                                       |                                                                      |                                                                           |
| 2001-10                  | Hesslein Claude                                                     | Route de Belmont 3, 1433 Suchy                                          |                    |                       |          |                                 |                      |                                                       |                                                                      |                                                                           |
| 2001-11                  | Kasumbasic Samir<br>Kasumbasic Hajreta                              | Rue des Oiseaux 2f, 1422 Grandson                                       |                    |                       |          |                                 |                      |                                                       |                                                                      |                                                                           |
| 2001-12                  | Jaccard Nicolas<br>Jaccard Sandra                                   | Rue des Oiseaux 2e, 1422 Grandson<br>Rue des Oiseaux 2e, 1422 Grandson  |                    |                       |          |                                 |                      |                                                       |                                                                      |                                                                           |
| 10                       | Picchio Orio                                                        | Rte de Lausanne 25, 1422 Grandson                                       | 505                | Tuileries-de-Grandson | Grandson | 1'014                           | 47                   |                                                       | Servitude publique                                                   | passage à pied et MD                                                      |
| 11                       | Copropriété PPE (2075-1 à 2075-16)<br>FILEMI Immobilier Sàrl, Rolle | Route de Chanivaz 11, c/o Philippe Paillot,<br>1164 Buchillon           | 2075               | Tuileries-de-Grandson | Grandson | 1'160                           |                      |                                                       | Servitude publique déjà mise à l'enquête du 5 juin au 4 juillet 2021 | passage à pied, mais <b>pas de MD prévue</b>                              |
| 12                       | CFF SA                                                              | Hilfikerstrasse 1, 3014 Bern                                            | 306                | Tuileries-de-Grandson | Grandson | 24'200                          | 357                  |                                                       | Convention foncière du 07.06.2018                                    | Les limites restent inchangées,<br>le biens-fonds reste propriété des CFF |
| Total                    |                                                                     |                                                                         |                    |                       |          |                                 | 476                  | 0                                                     |                                                                      |                                                                           |



COMMUNE DE GRANDSON

Mensuration numérique  
Folios: 4 et 5

22.1

Constitution d'une servitude publique de passage à pied  
et mobilité douce

PLAN DRESSE POUR ENQUETE

Echelle 1 : 500

Déposé à l'enquête publique du :  
au Greffe Municipal

au :

Le Syndic :

Le Secrétaire :

Yverdon-les-Bains, le 2 novembre 2022 / pbo

Source : Géodonnées Etat de Vaud / 05.04.2022

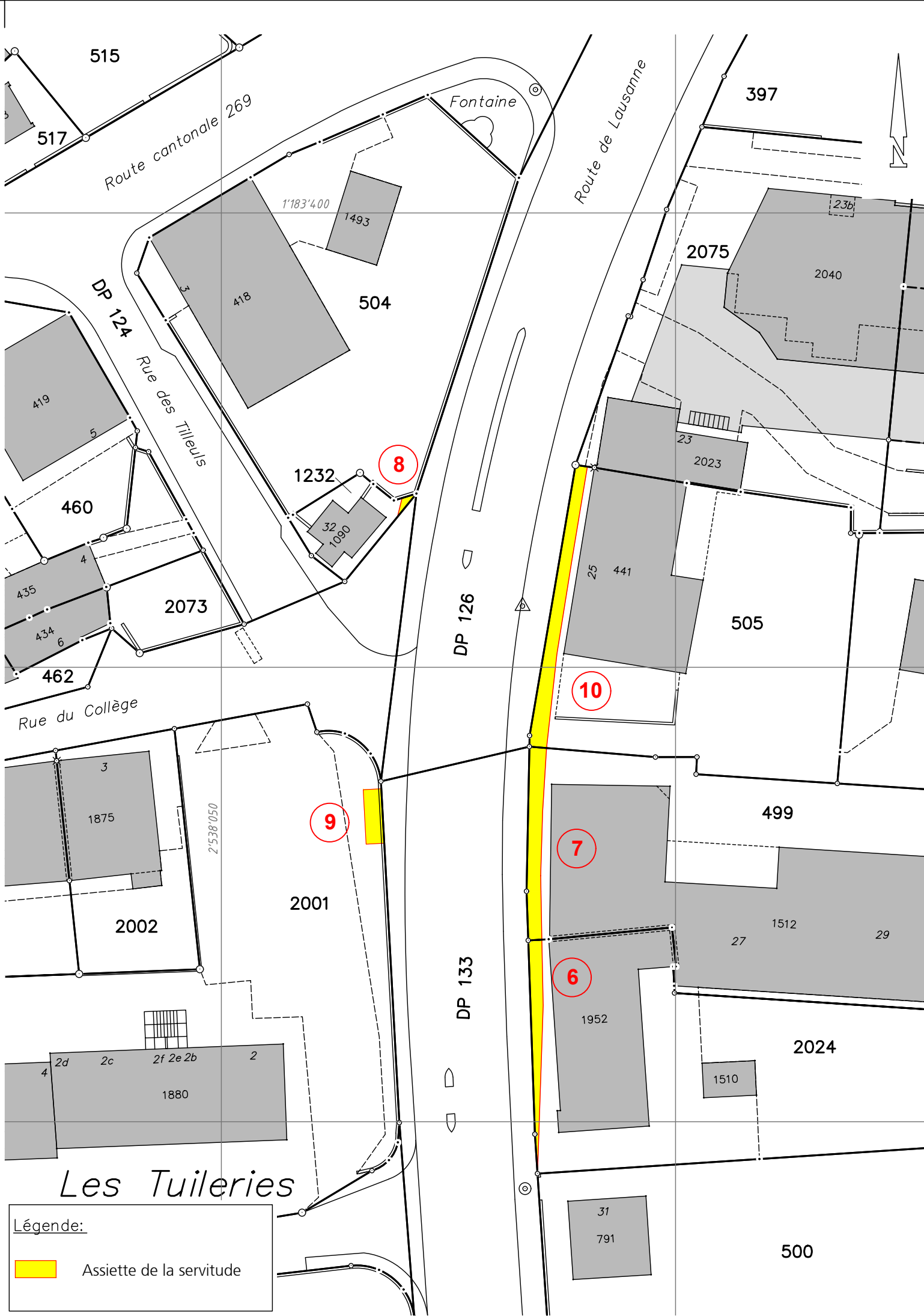


Jaquier Pointet SA  
Géomètres brevetés

Rue des Pêcheurs 7  
Case postale  
1401 Yverdon-les-Bains

024 424 60 70  
info@japo.ch  
www.japo.ch

Vincent POINTET  
Ingénieur géomètre breveté





## Castro Carlos

---

**De:** Virginie Pilault <virginie.pilault@gmail.com>  
**Envoyé:** jeudi, 11 juillet 2024 12:38  
**À:** Castro Carlos  
**Objet:** Re: opposition Tuileries

Cher Monsieur,

Je reviens enfin vers vous au sujet de mon opposition au projet de réaménagement des Tuileries. J'ai décidé de la maintenir pour ce qui concerne la limitation de la vitesse à 30km/h en journée. En effet, dans notre localité, une limitation de nuit n'a quasiment aucun effet, puisque nous n'avons presque pas de trafic nocturne! Le bruit, en revanche, est très pénible aux heures de pointe, c'est-à-dire en journée.

Je salue en revanche les progrès amenés au projet pour les aménagements, et je remercie la municipalité pour cela.

Je vous souhaite une bonne journée et un bel été.

Bien cordialement,

Virginie Pilault

Virginie Pilault  
VIP Comm  
Conseil en communication  
Coaching, stratégie, campagnes  
Route de Lausanne, 2  
1422 Grandson  
+41(0)78 618 89 43  
[virginie.pilault@gmail.com](mailto:virginie.pilault@gmail.com)  
[www.virginie-pilault.ch](http://www.virginie-pilault.ch)  
Suivez-nous sur Facebook!  
<https://www.facebook.com/VIPCommPilault>



REÇU LE 13 FEV. 2023

Virginie Pilault  
Route de Lausanne 2  
1422 Grandson  
078 618 89 43

Grandson, le 12 février 2023

Municipalité de Grandson  
Rue Basse 57  
1422 Grandson

AggloY-PM01 Accès Nord RC 401 Grandson-Les Tuileries  
Séquence 2 : Les Vignes et Séquence 3 : Les Tuileries  
Enquête publique du 14 janvier au 13 février 2023

Monsieur le Syndic,  
Mesdames les Municipales, Messieurs les Municipaux,

En tant que piétonne-cycliste vivant sans voiture depuis plus d'une année, je tiens à vous dire ma satisfaction de voir enfin le plan de mobilité mentionné en objet voir le jour. Toutefois, ce projet me semble assez timide et sera, c'est certain, rapidement « dépassé » car les normes favorisant la mobilité active évoluent très rapidement. Pour en faire un projet réellement novateur, vous trouvez ci-dessous des demandes d'amélioration du projet « AggloY-PM01 Accès Nord RC 401 Grandson-Les Tuileries ». Ces remarques fondent mon opposition au projet tel que mis à l'enquête.

### **Séquence 2: Vignes**

#### **Réduction de la vitesse :**

Dans le même sens et en cohérence avec l'opposition aux demandes d'allègement dans le cadre de l'assainissement du bruit routier, je demande que le tronçon sous les Vignes, depuis la sortie de localité des Tuileries à la porte d'entrée de Grandson soit mis en 60 km/h. Ces 600 m de route ne nécessitent pas une vitesse de 80 km/h, car cette courte distance favorise les accélérations et décélérations et augmente la prise de risque pour un gain de temps qui se compte en quelques secondes seulement. Une diminution de la vitesse de 20km/h est minime, mais réduit fortement le bruit, et les conséquences néfastes qui en découlent pour la santé des riverain-e-s.

#### **Largeur de la piste mixte :**

La piste mixte prévue entre le bourg de Grandson et Les Tuileries est trop étroite pour une circulation à double sens. Si la vitesse du trafic automobile est diminuée à cet endroit, il est également possible de diminuer la largeur de l'espace prévu pour ce trafic, au bénéfice de la piste mixte.

Pour améliorer la largeur de la piste mixte, il faut renoncer au « trottoir gravelé » côté Jura le long des parcelles 327, 368 et 369 qui n'offre aucune sécurité pour un cheminement piéton le long d'un axe à 80 km/h. Si la limite de 60 km/h est acceptée, un passage piéton peut être installé à la hauteur de la parcelle 2029 pour rejoindre la piste mixte côté lac.

La présélection pour tourner en direction du Pécos doit être supprimée, à nouveau afin de récupérer de l'espace pour la piste dédiée à la mobilité active, mais aussi pour ralentir le trafic auto.

### **Séquence 3: Tuileries**



Pour cette séquence, la piste bi-directionnelle est trop étroite. Elle doit être élargie. Un minimum de 3 mètres est nécessaire. De nombreux cyclistes sportifs et vélos électriques empruntent souvent ce tronçon. La largeur de la piste doit permettre leur passage sans mettre en danger les piétons.

#### Réseaux souterrains :

Au point 4.8.2 du mémoire technique concernant les réseaux projetés, il est indiqué que ni Romande Energie ni Swisscom n'ont réagi à la demande d'annonce de travaux éventuels, situation en janvier 2015. J'espère que de nouveaux contacts ont été pris depuis lors, car il serait très regrettable que les travaux souterrains conduits par la commune ne coïncident pas avec ceux d'autres intervenants en souterrain.

#### Réduction de la vitesse :

La volonté de redonner une vraie qualité au centre des Tuileries peut être renforcée par l'instauration d'une limitation de vitesse à 30 km/h qui pourrait couvrir une longueur d'environ 550 m depuis la hauteur de la parcelle 1256 jusqu'aux parcelles 396-388. Cela marquerait la centralité des Tuileries, là où se trouvent les principaux commerces et les arrêts des transports publics, soit l'espace de rencontre de la population.

En outre, toute mesure de ralentissement du trafic a un effet dissuasif sur le trafic de transit qui n'a pas un besoin absolu d'emprunter cette route. Cette diminution a donc un effet direct sur le volume de trafic de transit dans le bourg de Grandson en particulier à la rue Basse, et à la rue de Neuchâtel, une des préoccupations majeures en matière de gestion du trafic et du bruit à Grandson.

La signalisation 30 km/h du chemin du Pécos est à déplacer à la hauteur du croisement avec la piste cyclable juste après la bifurcation avec la route de Lausanne. Le ralentissement pour bifurquer coïncidera ainsi avec l'entrée dans une zone 30, assurant une meilleure sécurité dans le contour sous la ligne CFF pour tous les usagers, le trottoir étant étroit à cet endroit.

#### Piste mixte :

La création de la piste mixte est un progrès en regard de la situation actuelle. Elle n'est toutefois pas idéale, car elle demande beaucoup d'attention et offre des tracés moins « roulants » pour les cyclistes. La traversée des Tuileries présente de nombreuses sorties de propriétés et cette situation demande un marquage « cédez-le-passage » et une signalisation répétée concernant la circulation de vélos dans les deux sens. Les automobilistes sont attentifs à la circulation sur la voie routière de droite et un marquage au sol doit leur rappeler qu'il y a des usagers dans les deux sens.

#### Bordures franchissables :

Les bordures entre la piste cyclable et la route doivent être à fleur du revêtement bitumé aux endroits où on doit la couper les vélos sont amenés à traverser la route principale : toute hauteur, même minime, est problématique pour le vélo s'il n'est pas en parfaite position perpendiculaire par rapport à la bordure.

#### Aménagement devant chez Ackermann (parcelle 499) :

Le projet doit être revu devant chez Ackermann et les 2 places de parc sont à supprimer. Celles-ci n'existent pas actuellement et aucun manque n'est à déplorer. Les places de parc à l'arrière du magasin sont en nombre suffisant et, selon la proposition concernant le bourg des Tuileries, des places en épis sont aussi disponibles pour des arrêts minutes à la rue des Tilleuls côté kiosque-épicerie (parcelle 504).

En effet, cet espace est nécessaire pour que la piste mixte bidirectionnelle puisse être décalée vers la route et libérer ainsi plus de place pour la clientèle de la boulangerie. Le projet tel que prévu, est source de conflit manifeste - avec une largeur résiduelle entre 1,50 et 1,90 m. Une légère courbe de la piste mixte devant la boulangerie offrirait plus d'espace pour les rencontres



ou l'attente à l'extérieur du magasin et garantir aux autres clients de pouvoir accéder au commerce sans empiéter sur la piste mixte.

Les deux emplacements de stationnement prévus pour les vélos peuvent être regroupés et déplacés de quelques mètres pour garantir une courbure bien intégrée de la piste mixte et créer une sorte de placette devant ce commerce.

L'arrêt de bus dans le sens Yverdon vers Grandson devrait être bloquant.

Traversées cyclistes pour rejoindre le centre historique :

Pour toutes les traversées de la rue de Lausanne, il faut veiller à ce que les îlots de protection pour les vélos soient suffisamment longs pour garantir l'arrêt en sécurité des vélos-cargos et des vélos avec remorques-enfants.

Enfin, il faut maintenir le passage piéton reliant les parcelles 450 et 453 (angle du cabinet de physiothérapie et carrosserie CANV) qui permet à la population du centre historique des Tuileries de rejoindre rapidement le bord du lac par le chemin des Plantages.

En vous remerciant de votre attention, je vous prie de recevoir, Monsieur le Syndic, Mesdames les Municipales, Messieurs les Municipaux, mes meilleures salutations.

