

Le Nord vaudois était bleu

ÉCOLOGIE La Marche Bleue est passée dans le district ce début de semaine, direction Berne. Les marcheuses alertent sur le réchauffement climatique.

TEXTES: M. GO

Partie de Genève le 1^{er} avril, La Marche Bleue doit rejoindre Berne le 22. Entre deux, les marcheuses ont fait quelques stops dans le Nord vaudois: le 10 avril à Orbe, le 11 à Yverdon et le 12 à Grandson.

Une centaine de marcheuses

Mardi dernier, ce sont donc une centaine de manifestantes pacifiques qui sont arrivées sur le site de Sports 5, où des activités étaient prévues pour le mouvement, très majoritairement composé de femmes. «Sports 5 organisait ses portes ouvertes le même soir, ce qui tombait bien pour faire découvrir à plus de personnes les différentes activités des associations qui utilisent le site, fait remarquer Théophile Schenker, président de la faïtière Action Culture et député au Grand Conseil. Les marcheuses ont pu visiter l'endroit et ont profité des espaces. Il y avait notamment



Mercredi matin, juste avant de partir pour Grandson, les marcheuses ont laissé un beau souvenir de leur passage à Sports 5. DR

beaucoup d'enfants sur le mur de grimpe!»

Le lendemain, des échanges ont eu lieu au château d'Yverdon, en présence de la vice-syndique Carmen Tanner. Le plan climat, récemment présenté par la Cité thermale était notamment au centre des discussions.

Une fresque en souvenir

Mais avant de partir direction Grandson, les marcheuses sont

revenues à Sports 5 pour y laisser un souvenir marquant. «Une fresque participative a été réalisée sur un des murs du site, précise Théophile Schenker. L'ambiance était très conviviale, très familiale aussi.»

Après avoir quitté Grandson pour rejoindre Saint-Aubin (NE), hier, les militantes devraient arriver cet après-midi à Milvignes. Et ainsi, se rapprocher un peu plus de la capitale et de leur objectif.

INFOS PRATIQUES

La Marche Bleue:

Association indépendante qui a pour objectif de faire respecter l'Accord de Paris à la Suisse. Cet accord engage ceux qui le signe à réduire de moitié d'ici à 2030 les émissions par rapport à 1990. La Suisse l'a ratifié en 2017. Du 1^{er} au 22 avril, les militants marcheront de Genève à Berne. Pour obtenir plus d'informations ou pour soutenir l'association: www.lamarchebleue.ch.

Une belle rencontre à Grandson

Lors de sa douzième étape, à Grandson le 12 avril, Vassilis Venizelos, est venu rencontrer La Marche Bleue. «Il a tenu à saluer la démarche citoyenne engagée», note La Marche Bleue dans un communiqué. Le conseiller d'Etat yverdonnois a félicité les initiatrices et les marcheuses pour leur action, qui vient en soutien de la politique climatique menée par le Canton de Vaud. «Le Conseil d'Etat soutient l'initiative visant à inscrire dans la Constitution cantonale le principe de la protection du climat», a-t-il dit.

Les initiatrices ont rappelé l'urgence de la situation et la professeure Julia Steinberger a souligné qu'au-delà de 2 degrés, l'adaptation au réchauffement climatique deviendrait impossible.

Le syndic de Grandson Antonio Vialatte, également présent, a vivement remercié La Marche Bleue pour son passage dans sa commune et rappelé l'importance de la pluralité en politique. La Commune, elle, a été remerciée pour son accueil et a reçu symboliquement l'appel de la marche.



De g. à dr.: Béatrice Métraux, Irène Wettstein, Valérie d'Acremont, Vassilis Venizelos, Julia Steinberger et Antonio Vialatte LA MARCHÉ BLEUE

EN BREF

VAUD

Une série de contrôles radars le lundi de Pâques

La police vaudoise a mené une série de contrôles de vitesse le lundi de Pâques entre 13h et 16h45 sur la Route blanche Nyon-Saint-Cergue, ainsi qu'aux cols du Mollendruz et du Marchairuz menant à la vallée de Joux. Roulant à près de 120 km/h, voire au-delà sur des tronçons limités à 80 km/h, trois motards et un automobiliste se sont vu retirer leur permis sur-le-champ. En tout, les agents ont mesuré la vitesse de 1946 véhicules, autos et motos confondues. «Il s'agissait du premier long week-end de l'année. Nous voulions marquer notre présence et rappeler aux conducteurs qu'ils doivent respecter les limitations, pour leur propre sécurité et celle des autres usagers», a expliqué jeudi Alexandre Bisenz, porte-parole de la Police cantonale vaudoise. Sur près de 2000 véhicules contrôlés, 57 étaient en infraction. Onze conducteurs ont été dénoncés au Ministère public. Sept véhicules roulaient à plus de 110 km/h, sur des tronçons limités à 80 km/h, deux à près de 120 km/h et deux autres à 125 km/h. Ces quatre derniers conducteurs – un automobiliste et trois motards – ont eu leur permis retiré sur-le-champ. La police annonce en outre que les contrôles radars sur les autoroutes vont s'intensifier, avec la réouverture des chantiers. En 2022, plus de 13 millions de véhicules ont été contrôlés sur les portions d'autoroutes. Si plus de 99% des conducteurs roulaient à la vitesse autorisée, 1500 permis ont tout de même été retirés. • **ATS**

LAUSANNE

Un fourgon de police incendié à la Bourdonnette

Un fourgon de la police lausannoise a été incendié dans la nuit de lundi à mardi à l'entrée du parking de la Bourdonnette, où s'est installé un campement de gens du voyage. Une enquête a été ouverte. Personne ne se trouvait à bord du véhicule, qui servait à réguler les départs et les arrivées des caravanes sur le parking. Des plots ont désormais été installés en lieu et place. • **ATS**

DE L'AUTRE CÔTÉ DE l'Atlantique



Né dans le Gros-de-Vaud en 1979, Antoine Baer a habité à Yverdon, à l'Auberson et il réside maintenant à la vallée de Joux. Il développe essentiellement des projets de reconexion à soi, aux autres et au Tout. www.antoinebaer.ch

Cette chronique constitue l'annonce, puis le récit d'un voyage aux Etats-Unis prévu par Antoine Baer, du 15 au 31 mai 2023. Partir ailleurs est l'occasion de mieux comprendre le monde d'où nous venons. L'auteur nous invite donc à partager son désir d'autres horizons, ses rencontres et découvertes «outre-Atlantique».

Un air de liberté

Ce projet est tombé comme un éclair. Je m'y suis engagé tête baissée, sans filtre, sans réfléchir, à l'instinct. Comme un ado. En quelques heures, j'étais déjà «De l'autre côté de l'Atlantique». J'aurai 44 ans pendant ce voyage. Depuis une bonne quinzaine d'années, je rêvais de visiter un jour les États-Unis. Comme toi, comme nous tous, forcément, de près ou de loin, j'en avais entendu parler. Que ce soit dans le courant de l'actualité, dans les films, les séries, le secteur musical, militaire ou technologique, les «States» sont omniprésents. Un jour de mars 2023, au hasard de mes flâneries intérieures, je me dis: «OK, Antoine, tu t'occupes de tout et de tout le monde, essaie de prendre du recul. Accorde-toi un peu de repos ou d'aventure. Quelque chose qui te motive, qui te fait du bien». Qu'est-ce que tu aurais répondu à cette invitation? De mon côté, je me vois partir, ailleurs, là où on parle une autre langue, ou dans un

autre pays. Ce sera la côte est des États-Unis, et j'aimerais t'inviter à me suivre dans ce voyage, à partager mes découvertes, à vivre de l'intérieur ce périple, à percevoir le cœur de cette aventure. Je prends un vol pour New-York le 15 mai prochain, passe par Philadelphie, Washington, et ensuite loue une voiture pour rouler en direction du sud, un peu au hasard, avec quelques points de repère comme des aires de camping, mais sinon, place à la spontanéité, à l'insolite, à la rencontre. Tu trouveras dans ces colonnes, épisodiquement, ces prochaines semaines, quelques chroniques de voyage, offertes par ton journal préféré. J'ai hâte que nous partions ensemble «De l'autre côté de l'Atlantique»!

Si vous souhaitez soutenir ce projet en lui donnant de la force, vous pouvez le faire sur: <https://wemakeit.com/projects/chroniques-de-la-cote-est>.

