

Une petite surprise à un million sur le

GRANDSON Les CFF ont exigé des précautions supplémentaires. La renaturation coûtera 13 millions de francs.

TEXTES ET PHOTOS: ISIDORE RAPOSO

Malgré une interruption imposée par la pandémie au tout début du chantier, en mars dernier, les travaux de renaturation de la Brinaz entre la voie de chemin de fer Yverdon-Neuchâtel et le lieu-dit La Brinaz, sur le territoire de Montagny-près-Yverdon, devraient s'achever le printemps prochain, assure Caroline Valeiras, ingénieure et cheffe de la section protection contre les crues et hydrologie à la Direction générale de l'environnement (DGE).

Il ne devrait donc pas avoir de retard sur un programme qui perturbe aussi bien les habitudes des habitants de la région que des automobilistes, en raison des restrictions de trafic (*voir encadré*).

La surprise vient par contre du coût de l'opération. «Il faudra compter un million de francs de plus car les CFF ont produit des exigences supplémentaires en matière de sécurisation de l'ouvrage qui enjambe le cours d'eau», relève la responsable du projet. Et de poursuivre: «Le pont des CFF reste tel qu'il est. Les travaux consisteront à enfouir plus profondément le ruisseau. Et on ne peut pas se permettre

d'interrompre le trafic ferroviaire. Nous devons garantir en tout temps la stabilité.»

Caroline Valeiras ajoute: «Cette dépense n'aura pratiquement pas d'influence sur la participation des communes dont la participation se monte à 5%, le projet étant principalement financé par la Confédération. Nous allons rester dans l'enveloppe de 13 millions de francs.»

On rappellera que lors de la précédente étape, la renaturation de la portion de la Brinaz située au nord de la voie de chemin de fer, le déplacement de la grande conduite d'eau potable avait engendré un dépassement de plus d'un million de francs, à charge de la Ville d'Yverdon-les-Bains.

« Le pont des CFF reste tel qu'il est. »

La responsable du projet comprend bien que cet important chantier cause des dérangements, mais elle relève que le nouveau pont sur la route cantonale Yverdon-Neuchâtel sera un bel ouvrage. Et puis le nouveau lit du cours d'eau favorisera le développement de la faune tout en remplissant, si nécessaire, son rôle protecteur en cas de crue exceptionnelle.

«Au croisement eau-route, ce pont sera une réussite, un ouvrage de large gabarit qui englobe les mesures d'agglomération (piste cyclable et trottoir)», ajoute Caroline Valeiras.

Un nouveau pont à fin novembre

Le pont routier sur la Brinaz placé sur la route cantonale Yverdon-les-Bains-Neuchâtel (RC 401) sera ouvert en bi-directionnel d'ici le 27 novembre prochain, précise Caroline Valeiras, ingénieure et chef de section à la Direction générale de l'environnement (DGE). Une brève interruption du trafic interviendra encore le printemps prochain pour la pose du tapis définitif.

En ce qui concerne la route cantonale 269, qui relie Les Tuileries-de-Grandson à La Brinaz, le trafic y sera réduit à un seul sens (direction Les

Tuileries) dès le 30 novembre, une fois le pont situé sur la RC 401 ouvert. Cette restriction est programmée jusqu'au 18 décembre. Elle permettra d'achever les travaux d'aménagement du trottoir et de la piste cyclable jusqu'à l'entrée des Tuileries.

Une brève interruption d'un ou deux jours est aussi prévue le printemps, le temps de poser le tapis définitif, mais pas simultanément avec le travail de revêtement programmé durant à la même période dans la zone de travaux de la RC 401.



Un trottoir et une piste cyclable seront aménagés entre La Brinaz et l'entrée des Tuileries-

À l'autre extrémité du chantier, à la hauteur de la halte de La Brinaz de l'Yverdon-Sainte-Croix, la restriction annoncée pour décembre -sens unique- permettra d'aménager, le long du cours d'eau, le trottoir que se partageront cyclistes et piétons.

« Au croisement eau-route, ce pont sera une réussite, un ouvrage de large gabarit qui englobe les mesures d'agglomération. »

Cette bande, séparée de la route, sera aménagée entre La Brinaz et le chemin de la Baumaz, à l'entrée ouest des Tuileries-de-Grandson. A cet endroit, un passage de sécurité permettra aux piétons de traverser la chaussée pour gagner le trottoir existant.

La voie cyclable, qui fait partie des mesures du projet d'ag-

glomération (AggloY), sera prolongée ultérieurement jusqu'au centre des Tuileries.

Si les usagers de la route cantonale 401, où le trafic passe en alternance dans la zone des travaux, se plaignent des colonnes qui se forment à certains moments de la journée, essentiellement aux heures de pointe et lorsque le passage à niveau du Bey est fermé, ils ne sont pas les seuls.

Il faut attendre le printemps

En effet, la rue des Vergers (Tuileries) est fermée. Le nouveau pont a déjà été construit, mais il ne sera pas mis en service avant l'achèvement total des travaux. Ce passage est emprunté par les piétons et les cyclistes pour gagner directement la zone de En Chamard, avec, à l'extrémité, un passage à niveau non gardé sur le chemin de fer Yverdon-Sainte-Croix. Caroline Valeiras souligne qu'il n'y a pas de servitude.

cours de La Brinaz



de-Grandson. Le trafic sera réduit sur une voie en décembre.



Le passage sous les voies CFF constitue la principale difficulté du chantier.

Leclanché SA ne veut pas être confondu avec Leclanché Capacitors

YVERDON-LES-BAINS Les deux sociétés sont distinctes depuis 2004 et n'ont plus aucun lien commercial. Leclanché SA tient à éviter toute confusion alors que les employés de Leclanché Capacitors sont toujours en grève.

Leclanché SA a tenu à préciser vendredi dans un communiqué n'avoir « aucun lien commercial ou actionnarial avec l'ancienne spin-off, Leclanché Capacitors ».

Leclanché SA, « l'un des leaders mondiaux du stockage d'énergie, n'a aucune participation commerciale ni aucun droit d'actionnariat avec Leclanché Capacitors dont les employés se sont mis en grève », écrit ainsi la société yverdonnoise, pleinement consciente qu'une certaine confusion peut s'installer au sein du grand public en raison de l'homonymie presque parfaite entre les deux entités, toutes deux basées à Yverdon qui plus est.

Leclanché Capacitors est en effet une ancienne société spin-off et une entité distincte de Leclanché SA depuis le 1^{er} décembre 2004, sans aucun lien commercial. Lors de la scission des deux sociétés, Leclanché SA a autorisé l'utilisation des droits de marque à l'acquéreur de Leclanché Capacitors.

« Toutefois, les deux entités sont des sociétés totalement différentes et s'adressent à des marchés différents avec des produits différents », tient à préciser Leclanché SA, qui indique avoir récemment annoncé l'installation d'une ligne d'assemblage de modules de batteries hautement automatisée et ultramoderne à Yverdon pour « soutenir son carnet de commandes en pleine croissance ».

« La confusion entre les deux sociétés est très regrettable car, malgré leurs origines communes, elles se sont développées de manière totalement séparée. »

Anil Srivastava, président directeur général de Leclanché SA

Le fabricant de batteries continue donc d'investir et de se développer à Yverdon. L'entreprise a plus que doublé ses effectifs à Yverdon, passant de 63 personnes en janvier 2018 à 140 en août 2020. Une situation en rien comparable avec ce que vit actuellement Leclanché Capacitors, dont les employés sont en grève depuis près de deux semaines.

« La confusion entre les deux sociétés est très regrettable car, malgré leurs origines communes, elles se sont développées de manière totalement séparée pendant près de seize ans. Nous sommes convaincus qu'Yverdon est un site compétitif pour notre activité industrielle, avec un accès à un bon réservoir de talents dans la région », déclare Anil Srivastava, président directeur général de Leclanché SA. • Com./Réd.

EN BREF

SAINTE-CROIX

Entre aquarelles et bijoux

La galerie Le Bunker, à Sainte-Croix, offre son écrin à deux artistes, l'un aquarelliste, l'autre créatrice de bijoux. Les œuvres respectives de François Duruz, actuel berger du chalet des Begnines, à la vallée de Joux, et de la Lausannoise Ylona Mordasini sont à voir jusqu'au 8 novembre. • Réd.

Galerie
Le Bunker
Rue Centrale 10-1450 Sainte-Croix - Suisse

